



扫描二维码阅读全文

2024 沧州“两会”服务专刊

京津冀协同发展战略十年



沧州图书馆
Cangzhou Library

决策信息参考

前言

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。推动京津冀协同发展，是以习近平同志为核心的党中央在新的时代条件下作出的重大决策部署，是重大国家战略，为京津冀地区带来前所未有的宝贵机遇。

习近平总书记指出，北京、天津、河北人口加起来有1亿多，土地面积有21.6万平方公里，京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜，完全能够相互融合、协同发展。推进京津冀协同发展，要立足各自比较优势、立足现代产业分工要求、立足区域优势互补原则、立足合作共赢理念，以京津冀城市群建设为载体、以优化区域分工和产业布局为重点、以资源要素空间统筹规划利用为主线、以构建长效体制机制为抓手，从广度和深度上加快发展。推进京津双城联动发展，要加快破解双城联动发展存在的体制机制障碍，按照优势互补、互利共赢、区域一体原则，以区域基础设施一体化和大气污染联防联控作为优先领域，以产业结构优化升级和实现创新驱动发展作为合作重点，把合作发展的功夫主要下在联动上，努力实现优势互补、良性互动、共赢发展。

2024年2月26日将迎来京津冀协同发展战略实施十周年。时光鉴证历程，三地携手发力，重点区域协同发展，步稳蹄疾。疏解北京非首都功能，推动雄安新区和城市副中心“新两翼”建设，构建现代化首都都市圈，唱好京津“双城记”，京津冀交通一体化，京津冀生态联防联控，京津冀产业协作，京津冀科技创新协同，京津冀公共服务共建共享，京津冀营商环境一体化发展等重点领域不断取得新突破。

特别是今年5月习近平总书记主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会，为协同发展迈上新台阶指明了方向。回顾并梳理京津冀协同发展十年来的斐然成绩与鲜活实例，对谋划新的宏伟蓝图会有一些裨益。

目录

【高层谋划】	1
努力成为中国式现代化建设的先行区示范区	1
从十年里的三场座谈会，看总书记这样引领京津冀协同发展.....	8
推动京津冀协同发展不断迈上新台阶	16
北京市人民代表大会常务委员会关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定	18
《北京市人民代表大会常务委员会关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定》解读.....	22
推动京津冀协同发展走深走实行动方案	27
河北省人民代表大会常务委员会关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定	34
京津冀三地人大常委会同步作出决定 以协同立法服务保障京津冀协同创新共同体建设.....	38
【十年一剑】	41
京津冀协同发展深化区域一体化再升级	41
瓣瓣同心京津冀携手迈上新台阶	45
京畿大地起宏图	52
京津冀协同 9 周年：携手迈过 10 万亿元	57

累土聚沙打造京津冀协同发展“九层之台”	61
京津冀携手粤港澳共同谱写区域文旅发展新篇章	66
京津冀教育协同发展路线图更清晰	70
京津冀三地共谱“千年运河新传奇”	72
京津冀协同推动区域创新发展	76
京津冀养老服务探索“同质同标”	77
大美京津冀文旅“一盘棋”	79
去年京津冀经济总量突破十万亿元 交通一体化持续推进成果显著 ...	82
亮眼！京津冀三地交出近十年来协同发展成绩单.....	85

本辑内容选自公开发行的报刊、权威网站，仅供参考，版权归原著者。

【 高层谋划 】

努力成为中国式现代化建设的先行区示范区 ——习近平总书记考察雄安新区建设、京津冀协同发展 并主持召开座谈会纪实

4年前，习近平总书记调研京津冀协同发展并主持召开相关座谈会时曾表示，今后我会时不时地过来走一走，看看你们阶段性工作的情况。

4年后，习近平总书记如约而至——

5月10日至12日，习近平总书记赴雄安、抵沧州、到石家庄，探工地、看港口、问民生，实地考察雄安新区建设、京津冀协同发展，并主持召开两场座谈会，为高标准高质量推进雄安新区建设、深入推进京津冀协同发展指明方向。

广袤的幽燕大地，又将掀开新的发展篇章。

不忘初心保持耐心

10日上午9时40分许，习近平总书记乘坐的高铁，缓缓驶入雄安站。

6年前，总书记从北京出发，驱车100多公里，第一次来到雄安。6年后，沿着京雄城际铁路，不到1小时，总书记一行就从北京西站抵达雄安站。

2020年12月27日，京雄城际铁路全线开通运营，雄安站同步投入使用。由于采用了“清泉源头，风吹涟漪”的设计理念，整个雄安站呈现出水滴状椭圆造型。

“这滴水可真不小！”听了车站负责同志的介绍，总书记微笑着说。

一座未来之城，自雄安站敞开大门。

作为雄安新区开工建设的第一个重大基础设施项目，雄安站的建成使用具有标志性意义。

在10日下午召开的高标准高质量推进雄安新区建设座谈会上，有关方面负责同志介绍了雄安新区建设情况：

起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，4家央企总部、4所高校、2家医院陆续落地建设，地下之城加快成型，“云上雄安”初步建成……城市雏形已经显现。

听了大家的介绍，习近平总书记由衷感言：“2017年，我第一次来雄安，站在一片田埂上展开了新区规划图。短短6年里，雄安新区从无到有、从蓝图到实景，一座高水平现代化城市正在拔地而起，堪称奇迹。”

走得再远，也不能忘记为什么出发。

从当前成就，谈到不忘初心，习近平总书记强调：“雄安新区功能定位，首先是疏解北京非首都功能的集中承载地，这是建设雄安新区的初心和使命。”

当初怎么做的决定？

总书记回忆：“眼看北京市的人口总量将在一两年内达到城市承载能力的‘天花板’。首都首先是政治中心，不是‘大杂烩’，不能‘胡同里办工厂’、搞‘地摊经济’。雄安新区是为疏解北京非首都功能而诞生的，不是为了简单建一个新区、建一个新城，这个定位一定要搞清楚。”

10日上午，习近平总书记来到雄安新区启动区核心位置。登上一座三层平台，眼前是一片塔吊林立的繁忙景象：雄安城际站建设正有序推进，国贸中心等重点配套项目拔地而起，中国中化总部基地项目八角形造型轮廓初显，中国卫星网络集团有限公司雄安新区总部大楼进入二次结构施工阶段……

看到重大基础设施项目及重点疏解项目规划建设进展顺利，总书记不时点头。

他对现场建设者语重心长地说：“这是百年不遇的历史机遇，你们承担着重要的历史任务，要努力啊！”

座谈会上，紧紧抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，与会人员谈到下一步设想：加快推进首批疏解的项目建设，压茬推进央企、高校、医院第二批疏解项目，同时研究谋划第三批疏解工作方案。

习近平总书记也提出明确要求：“不能凭自身好恶，需要搬就得搬。不能搞‘纸面疏解’‘变相回流’，名义上疏解，结果回去了。更不能通过在京设立二级单位等方式边疏解边新增。”

着眼千年大计，既要不忘初心、一张蓝图绘到底，也要保持耐心、一茬接着一茬干。

考察过程中，面对雄安干部群众，习近平总书记求真务实：“雄安新区建设是千年大计，要久久为功，既不能心浮气躁，也不能等靠要，必须踏实努力、艰苦努力。”

座谈会上，面对有关方面负责同志，习近平总书记高瞻远瞩：“雄安新区建设不是一天两天的事，不能当下都吃干榨尽，要留白、留有余地，为远期规划预留项目、地块。要适度超前，但不能过于超前，防止建成项目‘晒太阳’，造成浪费。有的要大举实施，有的要待机而动，有的要与时俱进，既不能急于求成，也不能无所作为。”

人民之城幸福之城

雄安新区建设过程中，总书记时时牵挂这里的群众。

“我几年前来过雄安，还是挂念这个地方。特别是回迁群众，涉及几十万人，想看看他们现在生活怎么样了。”

容东片区南文营社区安置了安新、容城两县回迁群众 5000 多人。10 日上午，习近平总书记来到这里看望大家。

走进党群服务中心，看到一位老人正在窗口办理业务，总书记上前同他攀谈起来：“现在生活怎么样？收入多少？”

“和老伴两个人，一个月将近 4000 块钱。”

“这是什么钱？”总书记问。

“养老金。”

“别的收入还有什么？”总书记追问道。

“当过兵，还有一些补贴。”

“够花吗？”总书记又问。

“够了，用不清。”老人笑着说，“现在搬进了回迁房，住不愁了，能吃多少。”

总书记也笑了。

关心老有所养，牵挂衣食住行。

临近中午，社区食堂内，几名老人正在用餐，见到总书记来了，纷纷起身问好。红焖鲫鱼、豆腐炖肉、西红柿炒鸡蛋、红烧茄子……总书记望向老人的餐盘：

“这里菜的花样不少啊！”

“人民之城”的理念，勾画出“幸福之城”的图景。

社区居民李敬和原是容城县晾马台镇西李家营村人，2021年11月迁入新居。

一家人把习近平总书记迎入家中。140平方米的大房子宽敞明亮，家具家电崭新锃亮，墙上挂着大大的福字。

“你们现在这个房子条件真不错。”总书记边看边啧啧称赞。

“是啊！”李敬和的家人拿出一张全家福，“这是我们一大家子原来在老宅子的照片，现在的房子和原来的老家比强多了。”

总书记点点头：“新区回迁群众首先要安下来，安居才能乐业，安下来才能大发展。雄安新区大开发大发展，以后机会是很多的，一定要把回迁人员的安居和乐业衔接好。”

李敬和的女儿李紫涵今年上高二。她告诉总书记，雄安新区成立后，北京的中学校长来了、老师来了，如今在家门口就能享受到优质的教育资源。

总书记问：“明年就该高考了，有什么志向吗？”

“我想学医。大学毕业后，一定要回到新区为家乡做贡献。”

总书记投以赞许的目光：“好啊！你们这一代是我们国家进入现代化、进而实现民族伟大复兴寄予希望的一代。雄安这个地方将来是全中国的一个样板地，千年之城，久久为功，一开始的起点就是最高的。年轻人有激情、有乡情，学成归来、造福桑梓，一定会干出一番大事业！”

临行时，居民们纷纷来到社区广场，同总书记告别。

望着热情的群众，习近平总书记深情地说：“我在河北工作过，对河北有一份乡情。看到这里的群众生活好，我很高兴！这是我在正定做县委书记时就有的心愿。”

关心当前人民群众的安居乐业，更关心未来子孙后代的生生不息。

1985年，即将离任正定县委书记的习近平，想去看看作家孙犁笔下、电影《小兵张嘎》中的白洋淀。

在10日下午的座谈会上，习近平总书记回忆起这段往事：“在正定工作3年没去过。我们坐着一辆吉普车回北京，想过去看看。经过安新县时向当地老乡问路。老乡说，别看了，水都干了，啥都没有了。我们一听都灰了心。”

2017年，习近平总书记考察雄安，首次看到白洋淀。他下定决心：雄安新区选址在这里，就是考虑要保护白洋淀，而非损害白洋淀。

这次来到雄安，习近平总书记在雄安会展中心，专门观看了关于白洋淀生态环境治理的视频汇报和实时监控画面。

大屏幕上，水天一色，百鸟翔集，铺展开一幅城淀相依、共生共融的优美画卷。

当地负责同志介绍，经过大规模系统性生态治理，白洋淀水质已从劣V类提升并保持在III类标准，青头潜鸭等珍稀鸟类开始在此繁殖育雏。

“不能因为建雄安新区，使白洋淀万劫不复，二者要相得益彰，而不是相冲相克。”习近平总书记语重心长地说，“现在白洋淀生态已经逐步修复了，要格外呵护、格外珍惜，让白洋淀长久造福新区人民。”

协同发展创新发展

京津冀协同发展9年来，交出一份沉甸甸的成绩单。2022年，三地经济总量突破10万亿元。

“实践证明，党中央关于京津冀等重大区域发展战略是符合我国新时代高质量发展需要的，是推进中国式现代化建设的有效途径。”习近平总书记在12日下午召开的深入推进京津冀协同发展座谈会上说。

站在新的历史起点上，如何推动京津冀协同发展不断迈上新台阶？

带着这样的思考，座谈会前总书记先后来到河北沧州、石家庄等地，深入农田、港口、科研单位、工业园区进行实地调研，从战略的高度谋划顶层设计、擘画宏伟蓝图。

初夏时节，沧州市所属黄骅市旧城镇仙庄片区，微风轻拂，麦浪翻滚。与别处不同的是，这里的小麦种在盐碱地里。

11日上午，习近平总书记专程来到这里，顶着烈日，深入田间考察旱碱麦种植推广及产业化情况。

沧州市地处渤海之滨，土壤盐碱化程度高，有大片的中低产田和盐碱荒地。近年来，通过培育耐盐碱、抗病性强的小麦品种，改良生产栽培技术，盐碱地逐步变身“大粮仓”。

田埂边的长桌上，摆着不同品种的旱碱麦种子及挂面、面粉、面花、全麦

面包等。总书记仔细察看，问道：“旱碱麦做的面食口感有什么不一样？”

“和普通小麦相比，旱碱麦加工的面食麦香味比较重，有嚼劲，挺受欢迎的。”农技人员说。

无边的麦田，如同绿色的海洋。

总书记走进田间，俯身捧起一束麦穗，向正在除草的农户杨东进询问种了几亩地、亩产多少、小麦长势如何。

杨东进告诉总书记，他家种了20多亩旱碱麦，去年净收入6000多元，今年气候不错，预计亩产能有四五百斤。

“祝你今年丰收！”总书记点头肯定。

望着广袤的田野，总书记思虑深远：“全国有15亿亩盐碱地，其中适宜种植粮食的5亿亩，如果能开发利用，对于扩大我国耕地面积、维护国家粮食安全具有重大意义。”

2021年，习近平总书记到山东东营黄河三角洲农业高新技术产业示范区，专门考察了耐盐碱作物培育情况。

“上次看了大豆，这次看了小麦。盐碱地综合利用是一个战略问题，必须摆上重要位置。我国除了沿海地区，东北松嫩平原、内蒙古河套地区、新疆地区等，都有大片盐碱地。要在已有成果基础上进一步努力，做好盐碱地特色农业这篇大文章。”

港口，是推动经济社会高质量发展的重要引擎。

11日下午，习近平总书记来到黄骅港煤炭港区码头考察调研。

黄骅港位于渤海湾穹顶处，地理位置得天独厚，是国家西煤东运、北煤南运重要枢纽港口。如果把渤海湾比作一把弓箭，黄骅港正处于把手位置。

在河北省港口布局图前，习近平总书记驻足良久。河北省负责同志介绍，河北省内有大秦、朔黄、蒙冀三条主要煤运通道，经河北港口下水中转，为长三角、珠三角等地区输送了源源不断的“工业粮食”。

“我国煤炭产区主要在北部、西部，消费又集中在东部、南部，煤炭的长距离调配运输一直是个重要问题。从陆运到海运，黄骅港这样的能源港口承担着重要使命。”总书记说。

从北至南，河北省的秦皇岛港、京唐港、曹妃甸港和黄骅港依次排开，犹

如海岸线上的四颗明珠。

听到河北将港口资源整合重组成立河北港口集团，形成握指成拳的集合效应，总书记表示赞许：“要把分散的资源整合起来，统一规划、统一投资建设、统一运营，发挥各自不同的功能优势。”

笔直的栈桥直伸大海深处，港湾内不时有货轮鸣笛通过。谈话间，一艘舷号为“神华 523”的 5 万吨级运煤船驶来。

总书记手指货轮问道：“这么一条船，装卸货需要多长时间？”

“大约 24 小时之内就可以完成。从装船机到卸船机，我们已经实现了全无人操作，全部自动化完成。”工作人员自豪地说。

“现在港务系统建得越来越好了，码头干净、整洁、现代化。不像以前的煤码头，到处都是煤灰，连树都是黑的。”总书记感慨道，“中国具有丰富的煤炭资源，煤炭也是我国当前不可替代的主要能源。推动绿色发展，并非不要煤炭，而是要推动煤炭清洁化利用。”

港口工作人员围拢过来，高声向总书记问好。

总书记亲切地对大家说：“港口是经济发展的重要支撑，希望你们进一步科学发展，把黄骅港打造成具有战略意义的多功能、综合性、现代化大港，为京津冀协同发展、雄安新区建设、共建‘一带一路’等作出更大贡献。”

京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动力源之一，拥有大量高端研究人才，创新基础扎实、实力雄厚。

12 日上午，习近平总书记考察了位于石家庄市的中国电科产业基础研究院。

这里是我国重要的高端核心电子器件供应基地、半导体新器件新技术创新基地。院内芯片技术研究所门外的草坪上，立着鲜红的标语牌：勇攀科技高峰。

“我原来在正定工作时，就知道这里是咱们国家科研院所里很重要的一个，久仰大名啊！”总书记亲切地说。

各类芯片、电子组件、陶瓷封装外壳……总书记在展厅里认真观看展品，仔细聆听情况介绍，不时插话询问。

得知企业生产的产品有力支撑了载人航天、月球火星探测、北斗组网等各类装备和以 5G 基站、新能源汽车、光通讯为代表的数字经济产业发展时，总书记称赞：“都是尖端技术，也是我们实现科技自立自强最重要的国之重器。”

研究院负责同志介绍，目前 6000 多名员工里科技人员就有 4000 多，大家干事创业的热情很高。

“推进现代化建设，要靠科技强国、产业强国。科技强国，离不开一个个科技尖兵、科技方阵。”总书记的话语充满希冀，“希望你们再接再厉、勇攀高峰，不断攻克前沿技术，打造更多大国重器，为构建新发展格局提供坚强保障。”

位于石家庄高新技术产业开发区的石家庄市国际生物医药园，同样汇聚了大量高端研究人才和创新型企业。

总书记来到园区，参观了规划展馆。展台上，园区企业研发的各类医药产品琳琅满目。

生物医药产业是石家庄重点打造的千亿规模产业集群，近年来发展迅速，拥有一批全国百强药企。

“石家庄发展医药产业有不错的基础，这个定位还是比较好的。”总书记指出，生物医药产业是关系国计民生和国家安全的战略性新兴产业，非常重要、大有可为。要加强自主创新，把这个产业发展的命脉牢牢掌握在我们自己手中。

京畿大地，宏图再起。

“深入推进京津冀协同发展是一项复杂的系统工程。”12 日下午召开的座谈会上，习近平总书记对这项重大国家战略寄予厚望，“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。”

（新华社记者张晓松 林晖 本报记者桂从路）

（来源：人民日报 2023-5-14 第 001 版）

从十年里的三场座谈会， 看总书记这样引领京津冀协同发展

时间：5 月 11 日—12 日

日程：习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会

这是新时代里，谋篇落子的第一个区域协调发展的国家战略。

就像精密仪器的齿轮相互咬合，京津冀协同发展作为一个复杂系统工程，通盘谋划、辩证考量、创新破题、精准发力。

听听习近平总书记在这次深入推进京津冀协同发展座谈会上的一段话：

“疏解不是简单搬家，也要以此为契机更新升级”“传统产业在没有新的产业替代、当地的劳动力就业不能得到保障的时候，不能简单地一撤了之。不立不破，先立后破”。

看得辩证，思得周密，推得稳健。这也是十年来，总书记主持召开的第三场事关京津冀协同发展的座谈会。

向前追溯，2019年1月，京津冀协同发展座谈会，地点就选在因京津冀协同发展战略应运而生的北京城市副中心。

再向前，2014年2月，对京津冀来说，又是一个载入史册的坐标。

习近平总书记召开座谈会，听取京津冀协同发展专题汇报。会议主题鲜明，会上，京津冀协同发展上升成为国家战略。

国家战略，攸关国家兴衰，事关国家安危；意味着国家的资源、国家的力量，在这块土地上汇聚。

知和行

三场座谈会，看中国的京津冀，看京津冀里的中国。

回望第一次座谈会的时间窗口。2013年秋天，党的十八届三中全会，拉开了全面深化改革的序幕。

转过年来提到的京津冀协同发展战略，何尝不是一场迎难而上的重大改革？动的是利益的奶酪，破的是传统的藩篱；立足的是21.6万平方公里的区域，瞻望的是960多万平方公里的浩荡激流。

同时，在党的十八大召开之后，一系列治国理政新理念新思想新战略领航发展。如果以提出京津冀协同发展战略为原点，向前追溯几个月，“一带一路”倡议一石激起千层浪，应者云集；向后过了一年多，长江经济带发展战略出炉，古老长江迎来新生。

之后，粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展相继推出。区域协调发展布局，

就像在古老而广袤的大地上进行拼图，这里一条线，那里一区域，点与线交相辉映。

从另一个维度去看。2015年10月，距离京津冀协同发展战略提出一年多之后，党的十八届五中全会召开，习近平总书记就是在这次会上，提出了创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。

协调，区域协调发展战略的理念内核。

习近平总书记曾经在一次会上谈到发展，就是“一个实践—认识—再实践—再认识的过程”。京津冀协同发展作为区域协调发展战略里的先行和示范，从这一战略实施，到新发展理念形成，正是一个从实践上升到认识的历程。

从明确思路、制定方案，到滚石上山、爬坡过坎，多少次到京津冀调查研究，多少次摆上案头，多少次进入会场，多少次审时度势、把脉定向。

京津冀协同发展的第二次座谈会，召开于2019年，新发展理念当时早已深入人心。习近平总书记在座谈会召开前的调研，处处呼应五大理念：

到天津滨海一中关村科技园，去看创新；到雄安新区“千年秀林”和北京城市副中心“城市绿心”，去看绿色；到天津港码头，去看开放；到雄安新区的政务服务中心和天津和平区的一个社区，去看共享。而每一场活动，聚焦的也都是协调，调研京津冀协同发展战略的落地和推进。

一路梳理下来，可以说，区域协调发展战略，撬动了一个前所未有的大格局，践行着新时代治国理政新理念新思想新战略。

举一例。2017年10月，党的十九大，习近平总书记强调了社会主要矛盾的变化，“已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾”。

而京津冀协同发展等区域协调发展战略，重点指向的，正是解决发展不平衡不充分问题。

这是关系全局的历史性变化。

问和答

问题是时代的声音。坚持问题导向，部署经济发展新战略，也是中国一以贯之的坚持。

第一次座谈会召开前，京津冀一体化并不是个新鲜事。在那之前，再向前追溯 30 多年就已有“首都圈”的概念，京津冀区域规划编制也早已启动，但一直未能落地。

“北京吃不了、天津吃不饱、河北吃不着”，京津冀发展的不均衡、不协调广为人知，但就是痼疾难改。

破局难，难在利益藩篱，难在行政隔阂，更难在思维定式。

2014 年 2 月，在召开第一次座谈会前夕，习近平总书记在北京考察，看得通透：“京津冀发展合作走到今天这样的程度，光靠头痛医头、脚痛医脚已经不行了，光靠简单的来回相互走动已经不行了，光靠孤立地签订几个协议已经不足了。”

“来回走动一次，吃一次饭，过去还要喝一次酒，签一个协议，搞一个仪式，然后各干各的，这种浅层次的合作甚至是形式大于内容的合作，解决不了根本问题。必须进行顶层设计，用顶层设计指导、引领、推动合作。”

顶层设计，是抓大事、谋长远之举，是一次深层次的“重构”。

首先是思维的重构。习近平总书记在第一次座谈会上反复强调，要“自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式，抱成团朝着顶层设计的目标一起做”。

京津冀纷纷自我审视。

有的地区重构是小修小补，在京津冀这里，是大刀阔斧。

比如北京，习近平总书记明确其“四个中心”的核心功能：全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心。功能之外的，多做减量、少做增量，疏解非首都功能成为一个浩大工程。

比如定位于北京非首都功能疏解集中承载地的雄安新区，在一片空地上拔地而起，堪称奇迹。它和北京、天津，构成等边三角形，形成鼎足之势。

细读《京津冀协同发展规划纲要》，这份着眼于未来几十年甚至上百年的前瞻性规划纲要，全面描绘了以首都为核心的世界级城市群宏伟蓝图。

区域协调发展，平衡点和面的关系是其中要义。

“既抓重要问题、重要任务、重要试点，又抓关键主体、关键环节、关键节点，以重点突破带动全局。”在习近平总书记的深邃思考中，京津冀协同发展是“面中有点”“以点带面”“点面共进”。

再说雄安新区，它无疑是以点带面的壮阔试验。召开第一次座谈会同年的10月，习近平总书记对《京津冀协同发展总体规划思路框架》批示指出：“目前京津冀三地发展差距较大，不能搞齐步走、平面推进，也不能继续扩大差距，应从实际出发，选择有条件的区域率先推进，通过试点示范带动其他地区发展”。

6年时间，雄安新区如同相伴成长的千年秀林一般，初具规模、生机勃勃。

点与点间，也应错位发展、和而不同。此次座谈会上，总书记对北京“新两翼”的思考，句句指向的是融合发展、错位发展：

北京城市副中心建设“要处理好同雄安新区的关系”“要处理好同中心城区的关系”“要处理好同周边地区的关系”。

“建设北京城市副中心和雄安新区两个新城，形成北京新的‘两翼’。这是我们城市发展的一种新选择。”恰如围棋中的“做活”之策——构成两眼，盘面皆活。

如今看两翼，北京城市副中心，2019年以来北京市级机关1.7万人迁到副中心办公；雄安新区，央企在新区设立各类机构140多家。

从构建新发展格局的更大盘面观察区域协调发展，也就能在更高的层次理解点和面的联动效应。

“构建新发展格局最本质的特征是实现高水平的自立自强”。在新发展阶段，习近平总书记更强调自主创新。这次的座谈会，总书记寄予京津“双城记”殷殷期望：“要把北京科技创新优势和天津先进制造研发优势结合起来”“提升科技创新增长引擎能力”。

对京津冀协同发展而言，“双城”是极其重要的支点，地区生产总值占区域总和近六成。“北京、天津要持续深化对河北的帮扶”，以点带面，最终实现区域内发展水平的相对平衡。

北京以南，有了雄安，北京以北，支点在哪？习近平总书记思虑已久。

张家口，借北京冬奥的春风，享誉世界。京张铁路一路向北，撬动的是北京以北和北方一大片地区的发展机遇。

将镜头投向整个中国，以点带面在更大的版图牵引，彼此交映、连点成面。

海南，中国特色自由贸易港扬帆起航；深圳，从“先行先试”到“先行示范”，转型跨越活力更显；上海浦东，担当打造社会主义现代化建设引领区的新使命；

浙江，建设共同富裕示范区，漫漫征途行而不辍……

一场场实践思想伟力的壮阔试验，推动人类社会发展史的车轮加速前行。连点成线、织线为面的中国引力场，“其作始也简，其将毕也必巨”。

时和势

每一次座谈，都沉潜着习近平总书记对时与势的思考。十年破题，因时而动，循势而往。

从第一次座谈到第二次，“谋思路、打基础、寻突破”，一路走来殊为不易。

从第二次座谈到第三次，“保持历史耐心和战略定力，稳扎稳打，勇于担当，敢于创新，善作善成”，这些理念思想，深植京畿大地。

大党，大国，大时代。一边是大国之重、时代之变，一边是举重若轻、从容应变。

第一次座谈会召开之际，是在中国经济发展进入新常态之时。

绿水青山就是金山银山的理念深入人心。传统的增长路径变了，在区域协调发展中一边调结构、一边稳增长，蹚出一条新旧动能转换新路径。

到了第二次座谈会召开之时，我国社会主要矛盾发生了事关全局的根本性变化。

再到此次座谈会，全面建设社会主义现代化国家进入新征程，实现高质量发展成为首要任务。

从“落后时代”到“赶上时代”再到“引领时代”，中国的现代化建设有了更丰富内涵。波澜壮阔的现代化进程，一场静水深流的变革，它的时代大背景里，还有新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，势必对区域协调发展提出新的要求。

京津冀就行进在历史之中。

发展的每一步，都在取舍。

疏解非首都功能，是“牛鼻子”。“城市功能并非多多益善，而是过犹不及”，减量与转型，是京津冀发展相融的关键一招。

北京成为全国第一个减量发展的城市。

诚然，减法不易。从算地方账到算总账，转变从来知易行难：单就说一个

服装市场，背后联动税收、产值和就业，减下去后又浮上来的问题，谁来管谁来解决？

习近平总书记审时度势，为三地产业的大挪移解除后顾之忧：“不要简单以国内生产总值增长率论英雄，不拿这个作为唯一考核标准，不要怕因为某些产业不留在北京会影响政绩”。

壮士断腕，会有伤筋动骨的痛，也会有发展巨大惯性，但历史进程不可逆转。北京在减，天津和河北也在减。

“河北要切实抓好压减六千万吨钢、六千万吨水泥、四千万吨燃煤、三千万箱玻璃工作。”习近平总书记在第一次座谈会上，明确列出了任务单。

减量发展，腾挪出的是高质量发展的空间。

这次河北之行，习近平总书记看的都是高质量发展的方向所在。一块田——旱碱地麦田，科技赋能粮食安全；一个运煤的港口——黄骅港煤炭港区码头，正在绿色低碳发展。

到了石家庄，深入调研创新发展，一个是中国电科产业基础研究院，一个是石家庄市国际生物医药园。创新协同、产业协作，在京津冀大地上有着生动实践。

黄骅港和“一带一路”相衔接。往返穿梭的船舶，既是国内大循环的蓬勃内需，也是中国通过“一带一路”更深度融入世界的大势所趋。

京津冀协同发展的大棋局，与“一带一路”倡议的落子几乎同步，也同“一带一路”倡议相衔接。二者的双向联动，区域协调的经纬越加宏阔，畅通的是国内国际大循环。

谋和干

跨越中国，视野如一。

在上海工作期间，习近平同志跟当地干部说了这样一番话：“上海是全国的上海，上海要更加坚定地在国家战略下思考和行动。上海的发展绝不可能独善其身，上海的发展也绝不可以独‘惠’其身。”

谋的关键，正是格局视野。

时间沉淀下“全局”与“一域”的空间辩证。

区域外，从东北平原到长江沿线，从黄河流域到南海之滨，区域协调发展战略宛若星辰，交相辉映。

区域内，在北京考察时，习近平总书记就提出：“可以考虑，把北京现有高端制造业的制造环节、其他制造业的整个产业链转移到天津、河北”“北京则集中资源把创新的事业做大做强，创新成果到天津、河北实现孵化和转化”。

不扔垃圾，不用包袱，不掰手腕。十年赢得了—个多方共赢的新局面：北京从“大而全”转向“高精尖”，天津强化承接载体建设，“钢铁第一大省”绿色嬗变……“北京疏解、津冀承接，京津研发、河北转化”的协作链条日渐清晰。

时间沉淀下“保持定力”与“只争朝夕”的时间哲学。

建设，规划先行。规划要慢，“把每一寸土地都规划得清清楚楚再开始建设”。有两年时间，雄安几乎未动—砖—瓦。白洋淀畔，要打造的是一个没有“城市病”的未来之城，是“留给子孙后代的历史遗产”。

绘蓝图，要保持定力，蓄积的是改变未来的力量。—旦绘就，就要拿出“只争朝夕”的干劲。

“来而不可失者，时也”，这是分秒必争的奋斗；“驽马十驾，功在不舍”，这是久久为功的定力。时间观，是世界观，也是奋斗观。到了白洋淀，—行道劲大字扑面而来：“新时代是奋斗者的时代”。协同发展的京津冀，恰是创业者的热土。

每一项国家战略，都在宏阔的时空维度中沉稳演进。每一个新时代的创业者，都在激情燃烧的奋斗之路上奔忙不歇。追风赶月，—刻不停，笃行不怠。无数“快”的星火，集光成芒，照亮国家战略行进的浩瀚征途。

流年驰隙，山川新颜。

国家战略的最终落点，仍是群众触手可及的温热。

三次座谈，跨越十年。时与势在变，但“人民”作为主题词，始终重若千钧。

“推进京津冀协同发展，最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。”此次座谈会上，习近平总书记的重要讲话关涉公共服务、就业、教育、医疗、生态等方方面面。

成就有目共睹，比如生态。

卫星云图“灰锅盖”，华北地下“大漏斗”，昔日生态环境是京津冀的民生之痛。

民有所呼，政有所应。沿着时间长河溯流而上，第一次座谈会上，习近平总书记强调以“大气污染联防联控”作为京津冀协同发展的“优先领域”。

钉钉子精神，锲而不舍。联合作战，战果斐然：2022年京津冀二氧化硫年均浓度较2014年下降超过80%，PM2.5年均浓度下降超过60%。“APEC蓝”再也不是稀缺品。

在北京城市副中心155平方公里核心区的最中央，不是高楼林立的商务区，也不是行政办公区，而是规划面积达11.2平方公里的城市绿心森林公园。习近平总书记两次来到这里植树。

十年树木，棵棵相连终将成林。“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区”，激荡京畿大地，广大干部群众正以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

未来在望，大道如砥，行者无疆。

（本报记者杜尚泽 杨旭）

（来源：人民日报 2023-5-15 第001版）

京津冀党政主要领导座谈会研究部署多项务实举措—— 推动京津冀协同发展不断迈上新台阶

本报北京7月9日电（记者王昊男）7月7日，京津冀党政主要领导座谈会会在京召开。三省市党政主要领导齐聚一堂，进一步学习贯彻习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，认真研究当前和今后一个时期的主要工作任务。这是京津冀首次召开党政主要领导座谈会，为三地协同发展进一步凝聚了共识，会上研究部署了多项务实举措。

牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”。会议强调，要以新版北京城市总体规划为引领，牢固坚守“四个中心”首都城市战略定位，提高“四个服务”水平。严控非首都功能增量，严格执行新增产业禁止和限制目录，综合施策做

好疏解整治促提升工作。共同支持和服务央属标志性项目向外疏解，继续完善疏解激励约束政策体系，增强向外疏解的内生动力，确保非首都功能疏得出、落得下、能发展。雄安新区与北京城市副中心按照功能定位在细分领域和产业链环节错位承接非首都功能。

如何推动北京“新两翼”建设取得更大突破？会议提出具体要求：要发挥京津科技资源优势，支持符合雄安新区功能定位的创新资源布局发展，推动雄安新区中关村科技园挂牌运营，支持设立国家高新技术产业开发区，高质量推动雄安新区综保区建设，发展高端高新产业。高水平建设好北京城市副中心，处理好与雄安新区、中心城区、北三县等周边地区的关系，与雄安新区联动打造高品质疏解非首都功能集中承载地；加快推进第二批市属行政事业单位迁入城市副中心，腾出的空间主要用于加强对首都功能的服务保障；全力推进重大项目接续建设，城市副中心剧院、图书馆、博物馆年底前投运。

协同创新与产业协作是京津冀协同发展的关键支撑和实体内容。三省市达成共识，要加强协同创新和产业协作，打造京津冀协同创新共同体。加快建设北京国际科技创新中心和高水平人才高地，着力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。共同建好京津冀国家技术创新中心，构建产学研协作新模式，健全科技成果转化对接机制，强化企业创新主体地位，不断提升科技成果区域内转化效率和比重。深化区域产业协作，协同构建以实体经济为支撑的现代化产业体系。探索推动京津冀自贸区协同发展，合力优化区域营商环境。

针对加快构建现代化首都都市圈的问题。会议强调，要促进区域基础设施互联互通，巩固提升“轨道上的京津冀”，完善区域公路交通网。着力打造京津冀世界级机场群、港口群，促进北京空港、陆港与津冀海港联动发展。落实通州区与北三县一体化高质量发展总体方案，创新建立示范区管理机制，推动规划、政策、标准、管控“四统一”。

唱好新时代京津“双城记”。会议强调，要把北京的科技创新资源和天津的先进制造研发优势结合起来，推动相关产业形成配套。支持北京科教资源与天津天开高教科创园开展对接合作。增强滨海新区战略合作功能区配套服务功能，合力推进天津滨海一中关村科技园建设，支持天津市探索形成一批制度创新和科技创新成果。

在促进区域平衡发展方面，会议要求深化京津与河北高水平合作。依托京津、京保石、京唐秦、京雄、津雄、京张、京承等交通廊道，推动土地、产业、科技、人力等资源沿线布局，以点串线、以线带面促进各类要素集聚发展，从不同方向打造京津联通河北的经济廊道。推动建立京津冀城市发展联盟，形成京津与河北区域中心城市、重要节点城市紧密的分工协作和产业配套格局，建立雄安新区与北京市副中心、滨海新区联动机制，构建功能互补、错位发展格局。

推进京津冀协同发展，最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。会议强调，要强化生态环境联防联控联治，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，积极推动实施北方防沙带生态保护修复工程。共同打好污染防治攻坚战，守护好蓝天白云、绿水青山。加快推进公共服务共建共享。促进京津冀地区更加充分、更高质量就业，推动优质养老资源优先向环京地区延伸布局，以教育集团、学校联盟等方式开展跨区域合作办学，加快跨区域医联体建设。

此外，会议还决定，要建立完善京津冀党政主要领导座谈会、党政代表团互访、三省市常务副省（市）长联席会等机制，组建京津冀协同发展联合工作办公室和专题工作组，夯实分领域、分层次的协同工作机制，进一步推动协同发展走深走实。

（记者王昊男）

（人民日报 2023-7-10 第 006 版 要闻）

北京市人民代表大会常务委员会关于推进京津冀 协同创新共同体建设的决定

（2023 年 11 月 24 日北京市第十六届人民代表大会常务委员会第六次会议通过）

为了推进京津冀协同创新共同体建设，以科技创新引领京津冀区域高质量

发展，推动京津冀协同发展走深走实，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区，北京市人民代表大会常务委员会经与天津市人民代表大会常务委员会、河北省人民代表大会常务委员会共同研究，作出如下决定：

一、推进京津冀协同创新共同体建设，应当坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻习近平总书记关于深入推进京津冀协同发展的重要讲话精神，落实《京津冀协同发展规划纲要》的要求，有序疏解北京非首都功能，以科技创新为核心，建立健全区域创新体系，全面提升区域协同创新能力，协力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地、引领全国高质量发展的动力源。

二、推进京津冀协同创新共同体建设，应当坚持优势互补、合作共赢，坚持市场机制和政府引导相结合，强化区域协同创新和产业协作，在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。

三、推进京津冀协同创新共同体建设，应当加快建设北京国际科技创新中心，发挥区域创新引领带动作用；完善创新功能互补机制，构建产学研协作新模式；推动创新资源在京津冀区域内有序流动、科学配置、开放共享、高效利用，促进创新链产业链资金链人才链深度融合。

四、推进京津冀协同创新共同体建设，应当共同支持雄安新区创新发展，推动具有前瞻性的创新试点示范项目、北京非首都功能疏解项目在雄安新区落地，推动创新型、高成长性科技企业向雄安新区转移，打造自主创新和原始创新重要策源地，使雄安新区成为新时代的创新高地和创业热土。

五、推进京津冀协同创新共同体建设，应当唱好京津“双城记”，坚持将本市科技创新优势和天津市先进制造研发优势相结合，拓展合作广度和深度，共同打造区域发展高地，在建设京津冀世界级城市群中发挥辐射带动和高端引领作用。

推进京津冀协同创新共同体建设，应当坚持将本市科技创新优势和河北省环京地缘优势相结合，促进与河北省区域中心城市、重要节点城市等建立紧密的分工协作和产业配套格局，推动在现代化首都都市圈中发挥产业联动作用；加强通州区与河北省三河、大厂、香河三县市的创新合作，推动一体化高质量发展。

六、市人民政府与天津市人民政府、河北省人民政府加强京津冀协同创新

共同体建设的组织领导，建立统筹协调机制，解决协同创新中的重点难点问题，协调推进跨区域、跨领域重大项目和政策事项。

市人民政府科学技术、发展改革、教育、经济和信息化、人力资源社会保障、政务服务、知识产权、市场监管等有关部门按照职责，做好京津冀协同创新共同体建设相关工作，完善与天津市人民政府、河北省人民政府有关部门的协同工作机制，统筹推动具体任务落实。

七、推进京津冀协同创新共同体建设，应当聚焦国家重大战略需求、区域高质量发展和民生改善重大需求，围绕具有基础性、战略性、前沿性的共性关键科学问题，推动基础研究和应用基础研究合作。

本市与天津市、河北省共同建设基础研究合作平台，实施京津冀基础研究合作专项，完善合作专项统一规划、统一立项、统一管理、分工协作、联合研究的运行机制。合作专项的支持项目应当在方向目标和研究路线上具有关联性和协同性。

八、推进京津冀协同创新共同体建设，应当加强产业技术创新合作，集中优势科技资源，围绕基础软硬件、先进通讯、新能源及智能网联汽车、脑科学、生物制药、组分中药等前沿优势领域，开展关键核心技术攻关。

支持京津冀高等学校、科研机构、企业加强产学研合作，鼓励组建创新联合体、联合实验室，共同承担国家重大科技项目，开展区域内联合技术攻关。

九、推进京津冀协同创新共同体建设，应当贯通科技成果转化链条，搭建京津冀科技成果转化服务平台，完善科技成果转化服务体系，解决制约科技成果区域内转化的重点问题，完善科技成果转化承接条件，提升科技成果区域内转化效率和比重。

本市与天津市、河北省健全科技成果转化供需对接清单机制；引导高等学校、科研机构、高新技术企业等创新主体共建概念验证中心、成果孵化与中试基地，创新应用场景；支持科技成果转化服务机构开展科技成果价值评估和交易、科技成果展示推介、技术经理人培训等活动，促进科技成果转化。

十、推进京津冀协同创新共同体建设，应当深化区域产业协作，强化科技创新对产业转型升级的支撑，提升产业基础高级化和产业链现代化水平。

本市与天津市、河北省协同培育重点产业链，联合编制产业链图谱，制定

产业链延伸布局和协同配套政策，打造区域特色鲜明、上下游关联度高、带动性强的产业链。

支持企业发挥科技创新主体作用，协同培育有自主知识产权和国际竞争力的创新型领军企业、“专精特新”小巨人企业、“独角兽”企业、“单项冠军”企业。

十一、推进京津冀协同创新共同体建设，应当发挥中关村国家自主创新示范区的引领作用，共同打造产学研相结合的科技创新园区生态，支持天津天开高教科创园、天津滨海一中关村科技园、宝坻京津中关村科技城、武清京津产业新城和河北唐山、保定、衡水、邯郸中关村合作园区、雄安新区中关村科技园等园区建设，促进中关村国家自主创新示范区科技服务标准、品牌等在区域内延伸。

十二、本市与天津市、河北省协同推动京津冀国家技术创新中心建设，加强技术攻关、成果转化、创业孵化、创新型领军企业培育、创新型人才培养与引进，打造技术研发、产业培育、人才培养“三位一体”协同创新体系，提升科技创新增长引擎能力。

十三、本市与天津市、河北省共同推动重大科研基础设施、大型科研仪器等开放共享，推动重点实验室、技术创新中心、工程研究中心、企业技术中心等创新平台加强合作。

十四、本市与天津市、河北省加强高等学校联盟建设，深化职业院校合作，推动京津冀三地人才联合培养。加强人才支持政策协调，健全职称资格、职业资格区域内互认制度，实行职称评审结果互认，鼓励双向聘任。开展人才和项目合作，协同引进和培育具有战略科学家潜质的顶尖人才、科技领军人才和一流创新团队。

十五、推进京津冀协同创新共同体建设，应当加强对基础研究和应用基础研究合作、产业技术创新合作、科技成果转化等的资金支持；强化协同创新金融服务，发挥政府性引导基金作用，鼓励设立市场化基金，提升服务协同创新和产业协作效能。

本市与天津市、河北省建立和完善互认衔接的科技创新券合作机制，逐步扩大开放单位范围，支持中小微企业和创新创业团队利用区域内科研仪器设备设施资源开展分析测试、检验检测、研究开发等科技创新活动。

十六、本市与天津市、河北省协同推进营商环境一体化建设，加快推动政务服务标准统一、资质互认、区域通办；建立健全跨区域矛盾纠纷多元化解机制，依法保护市场主体的合法权益，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

本市与天津市、河北省共同建立异地迁移企业跟踪服务机制，协同解决企业享受相关优惠政策，企业员工的子女入学、就医、社会保障等方面的问题。

十七、本市与天津市、河北省加强专利、计算机软件、集成电路布图设计、植物新品种等知识产权的创造、运用、保护、管理和服务；建立京津冀知识产权执法协作机制，开展案件线索移送、调查取证、协助执行、联合执法等工作；加强京津冀知识产权司法保护协作。

十八、本市制定地方性法规、政府规章、重大政策、重大规划、地方标准时，涉及京津冀区域科技创新、产业发展共性需求的，应当加强与天津市、河北省的沟通与协作。

十九、本市与天津市、河北省探索与国家相关部门建立专题会商和联动工作机制，争取国家有关部门支持，通过京津冀协同创新基金和雄安科技创新专项、在京津冀区域统筹布局重大科研基础设施、产业技术创新平台等方式，促进京津冀协同创新共同体建设。

二十、本决定自公布之日起施行。

（来源：北京日报 2023-12-12 第 003 版 要闻·时政）

《北京市人民代表大会常务委员会关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定》解读

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划，亲自部署，亲自推动的重大国家战略。

2023年5月11日至12日，习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会时强调，京津冀作为引领全国高质量发展的三大重要动

力源之一，拥有数量众多的一流院校和高端研究人才，创新基础扎实、实力雄厚，要强化协同创新和产业协作，在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。

2023年7月，京津冀党政主要领导在北京召开座谈会，统筹部署三地共同推进的协同发展重点工作，其中就共同加强京津冀协同创新共同体建设明确了主要任务。

为了贯彻落实习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神和三地党委的决策部署，推动京津冀协同创新共同体建设取得新进展、新突破，三地人大常委会决定将“京津冀协同创新共同体建设立法”作为2023年立法协同项目，共同组织起草，当年同步通过、同步实施。

三地人大常委会有关工作机构会同政府有关部门共同起草了《关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定（草案）》。2023年11月24日，北京市人大常委会率先表决通过了《关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定》；11月29、30日，天津市、河北省人大常委会相继通过了《决定》，均自公布之日起实施。

健全区域创新体系，以科技创新引领京津冀区域高质量发展

京津冀协同发展从根本上来讲要靠创新驱动，这既包括科技创新，也包括体制、机制、政策和市场等方面的创新。

2015年4月30日，习近平总书记主持召开中央政治局会议，审议通过《京津冀协同发展规划纲要》，京津冀协同创新共同体建设拉开帷幕。京津冀协同发展领导小组办公室负责人在就贯彻落实《京津冀协同发展规划纲要》答记者问时，强调要“强化创新驱动，以科技创新为核心，建立健全区域创新体系，整合区域创新资源，形成京津冀协同创新共同体”。

2015年9月，为了贯彻落实《京津冀协同发展规划纲要》，市科委印发《关于建设京津冀协同创新共同体工作方案（2015—2017年）》，对建设共同体的指导思想、思路目标、重点任务作出规定。2018年11月，北京市科委与天津市科技局、河北省科技厅签署了《关于共同推进京津冀协同创新共同体建设合作协议（2018—2022年）》。

2019年伊始，习近平总书记在京津冀协同发展座谈会上强调，京津冀要“向

改革创新要动力，发挥引领高质量发展的重要动力源作用”。2023年5月，习近平总书记再次强调，要“努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区”。

决定规定，推进京津冀协同创新共同体建设，应当全面贯彻习近平总书记关于深入推进京津冀协同发展的重要讲话精神，落实《京津冀协同发展规划纲要》的要求，有序疏解北京非首都功能，以科技创新为核心，建立健全区域创新体系，全面提升区域协同创新能力，协力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地、引领全国高质量发展的动力源。

支持北京“新两翼”建设，唱好京津“双城记”

2013年5月，习近平总书记在天津调研时提出，要谱写新时期社会主义现代化的京津“双城记”。

2016年5月，中央政治局召开会议，研究部署规划建设北京城市副中心；2017年4月，中共中央、国务院决定设立国家级新区河北雄安新区。从此，通州与雄安新区共同成为首都北京新

的“两翼”。建设北京城市副中心和雄安新区两个新城，形成北京新的“两翼”，成为京津冀协同发展的重要内容。

2023年5月11日至12日，习近平总书记在河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会时强调，北京城市副中心建设要处理好同雄安新区的关系，“两翼”要协同发力，有效解决北京“大城市病”问题。

决定规定，三地应当共同支持雄安新区创新发展，推动具有前瞻性的创新试点示范项目、北京非首都功能疏解项目在雄安新区落地；加强通州区与河北省三河、大厂、香河三县市的创新合作，推动一体化高质量发展；应当唱好京津“双城记”，坚持将本市科技创新优势和天津市先进制造研发优势、河北省环京地缘优势相结合，在建设京津冀世界级城市群中发挥辐射带动和高端引领作用。

聚焦重点领域，推动创新要素自由流动

多年来，围绕京津冀协同发展战略实施，三地政府及有关部门大力破除要

素跨区域流动的行政壁垒和市场堵点，在多领域加强协同合作，增强区域要素流动活力，为激活区域内创新资源、释放科技成果红利注入强大动力。

比如，2021年，三地政府科技部门签署《关于共同推进京津冀基础研究的合作协议（2021—2025年）》，针对共同面临的热点、难点问题和产业共性关键技术需求，实施基础研究合作专项，加快研究成果的对接应用，促进成果共享与转化落地。

2023年，三地政府人力资源社会保障部门签署《人才工作协同发展合作框架协议》，包括深化职称资格互认、加强职业技能评价合作等15项合作事项，推进政策协调、促进交流互鉴，实现人才政策、资源、信息互通共享。

2023年，三地政府教育部门签署《京津冀教育协同发展行动计划（2023年—2025年）》，大力提升教育领域协同发展水平，共享教育资源。

决定规定，三地共同建设基础研究合作平台，实施京津冀基础研究合作专项；加强高等学校联盟建设，深化职业院校合作，推动京津冀三地人才联合培养。加强人才支持政策协调，健全职称资格、职业资格区域内互认制度；开展人才和项目合作，协同引进和培育具有战略科学家潜质的顶尖人才、科技领军人才和一流创新团队。

推动产业链创新链融合，强化区域协同创新和产业协作

京津冀是我国重要的产业发展高地，产业协同是京津冀协同发展战略四个率先突破的重点领域之一，是检验协同发展成效的重要标准，产业一体化是京津冀协同发展的实体内容和关键支撑。面对新形势新任务新要求，推动产业协同发展的任务更加迫切。

多年来，三地政府及有关部门立足各自资源禀赋与产业定位，互通有无、转移承接、错位发展，实现了产业资源在整个区域内的优化配置。2023年3月17日至18日，北京市党政代表团赴天津市学习考察。市委书记尹力指出，把北京的科技创新优势和天津的先进制造研发优势结合起来，加强关键核心技术联合攻关，共建京津冀国家技术创新中心，提升科技创新增长引擎能力。围绕新能源和智能网联汽车、生物医药、氢能、工业互联网等领域，提升区域产业核心竞争力，推动产业链协作走深走实。

2023年5月，工信部会同国家发展改革委、科技部等有关部门以及京津冀三地政府共同编制《京津冀产业协同发展实施方案》，明确到2025年，京津冀产业分工定位更加清晰，产业链创新链深度融合，综合实力迈上新台阶，协同创新实现新突破，转型升级取得新成效，现代化产业体系不断完善，培育形成一批竞争力强的先进制造业集群和优势产业链，协同机制更加健全，产业协同发展水平显著提升，对京津冀高质量发展的支撑作用更加凸显。

决定规定，本市与天津市、河北省协同培育重点产业链，联合编制产业链图谱，制定产业链延伸布局和协同配套政策，打造区域特色鲜明、上下游关联度高、带动性强的产业链；共同支持重点园区建设，促进中关村国家自主创新示范区科技服务标准、品牌等在区域内延伸；协同推动京津冀国家技术创新中心建设，打造技术研发、产业培育、人才培养“三位一体”协同创新体系。协同优化营商环境，培育开放的创新生态。

多年来，三地政府及有关部门通力合作，推进京津冀营商环境一体化发展，共同营造一流营商环境，助力京津冀协同创新共同体建设。

比如，2022年9月，三地签署京津冀营商环境“1+5”合作框架协议，重点围绕降低制度性交易成本、全面提高区域要素协同配置效率，提出5方面86项改革任务。

2023年9月，三地政府有关部门召开京津冀营商环境协同专题工作组会议，审议通过《京津冀营商环境协同专题工作组工作机制运行规则》和《京津冀营商环境建设2023年工作要点》等文件，由京津冀三省（市）发展改革和政务服务部门共同牵头组建专题工作组，涉及三地商务、市场监管、海关、知识产权等80余个部门，共同保障京津冀营商环境协同优化各项工作有序规范高效展开。

目前，京津冀三地营商环境协同工作从协议协作进入到融合落实的新阶段，三地在区域商事制度、监管执法、政务服务、跨境贸易、知识产权保护等5大重点领域加快推进改革，已经推动179项政务服务事项“同事同标”，234项实现“跨省通办”，200余项“京津冀+雄安”政务服务事项实现“移动办”，改革成效初步显现。

决定规定，三地协同推进营商环境一体化建设，加快推动政务服务标准统一、资质互认、区域通办；建立健全跨区域矛盾纠纷多元化解机制，依法保护

市场主体的合法权益，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境；共同建立异地迁移企业跟踪服务机制，协同解决企业面临的实际问题；加强知识产权的创造、运用、保护、管理和服务，建立知识产权执法协作机制，加强知识产权司法保护协作。

（来源：北京日报 2023-12-12 第 003 版 要闻·时政）

中共天津市委、天津市人民政府印发 推动京津冀协同发展走深走实行动方案

本报讯日前，中共天津市委、天津市人民政府印发《推动京津冀协同发展走深走实行动方案》并发出通知，要求各区委、区政府，市委各部委，市级国家机关各部门，各人民团体认真贯彻落实。全文如下：

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略，是天津全面建设社会主义现代化大都市的主战略、大战略。为切实把党的二十大决策部署付诸行动、见诸成效，推动京津冀协同发展走深走实，制定如下方案。

一、工作目标

到 2027 年，京津冀协同发展指数显著提升，“一基地三区”功能定位基本实现，区域生态环境更加优美，公共服务水平趋于均衡，协同发展体制机制更加完善。

——全国先进制造研发基地规模实力明显增强。产业创新体系更富活力，全市规模以上工业总产值达到 3 万亿元左右，战略性新兴产业规模突破 1 万亿元，全社会研发投入强度达到 3.7% 左右。

——北方国际航运核心区服务辐射功能明显增强。世界一流智慧港口、绿色港口建设取得明显成效，枢纽型网络化基础设施体系基本建成，世界级港口

城市在全球资源配置中的能力显著提升，天津港集装箱吞吐量力争达到 2700 万标准箱，国际航运中心发展指数排名进入全球前 18 位。

——金融创新运营示范区特色优势明显增强。科创金融、数字金融、航运金融等重点金融产业综合实力达到国内先进水平，融资租赁、保理行业保持全国领先，金融业增加值占地区生产总值比重达到 15% 左右。

——改革开放先行区引领作用明显增强。建成世界一流自贸试验区，外贸进出口额突破 1 万亿元，利用外资持续稳定增长，年实际使用外资 70 亿美元以上。

二、重点任务

（一）推动承接北京非首都功能疏解走深走实

1. 明确用力方向，准确把握承接目标。重点承接总部企业、研发转化资源、教育资源、医疗机构、金融资源、事业单位、先进制造业、国际航运资源、现代服务业等功能，全力争取更多符合“一基地三区”功能定位的非首都功能疏解到天津。到 2027 年，承接北京非首都功能新增项目投资额累计超过 8000 亿元。

2. 聚焦重点平台，加快承接项目资源。提升重点平台要素承载能力，建立与国家部委、央企、中管高校等国家资源及北京市地方资源的高效高频“握手通道”。京津冀协同发展战略合作功能区：推动滨海新区强化配套服务功能，提高产业发展质效，培育形成一批高质量、有特色、有规模的产业集群，高标准打造“一基地三区”核心区。天津滨海一中关村科技园：落实新一轮合作共建协议，建立高质量发展政策体系，建设北塘湾数字经济产业园，打造类中关村创新创业生态，建成京津冀协同创新共同体示范区。宝坻京津中关村科技城：发挥中关村在京外首个重资产投资项目的资源优势，建设空间载体，厚植产业环境，完善城市服务，建成天津协作高质量产城融合示范区。武清京津产业新城：按照“一核、多点、全域”布局，锚定建设京津冀世界级城市群重要节点目标，打造高端产业集聚新高地、京津科技人才创新城。京津合作示范区：理顺“飞地”管理机制，完善配套服务功能，强化项目招商和产业导入。

3. 完善承接格局，提升全域承载能力。推动中心城区更新提升，高水平建设天开高教科创园、金融街，有序推动中央商务区（CBD）、中央创新区（CID）建设，创建更多服务业扩大开放示范园区，重点承接金融服务、商务服务、总

部经济、平台经济等产业，带动“津城”产业能级提升，逐年提高现代服务业比重，形成对全市产业布局优化的有力支撑。其他各区选取基础较好的园区，因地制宜打造各具优势的特色载体。依托高铁、城际和重点区域，在蓟州站片区、宝坻站片区、静海团泊健康产业园、天津西站京津冀同城商务区等谋划建设定位明确、特色鲜明、职住合一、规模适度、专业化发展的承接平台。

4. 创新政策措施，确保工作有力有效。围绕落户企业和员工关心关注的问题，从贡献奖励、金融服务、人才支持以及教育、医疗、住房保障等方面给予支持。逐年制定对接清单，设定年度新增承接项目投资额目标，建设对接服务北京信息平台，实施“1+2+N”系列招商活动。各区选优配强专业化招商队伍，健全招商专员工作机制和考核激励办法。

（二）推动“一基地三区”建设走深走实

5. 加快建设全国先进制造研发基地。推动制造业高质量发展。以高端化、智能化、绿色化为路径，促进融合化、链群化、协同化发展，以智能科技产业为引领，提升绿色石化、汽车、装备制造等优势产业，壮大生物医药、新能源、新材料、航空航天等新兴产业，加快冶金、轻工等传统产业转型升级。促进数字经济与实体经济深度融合，加快制造业数字化转型和智能化升级，创建一批智能工厂和数字化车间，做强做优做大数字经济。聚焦工业软件、工业母机、基础材料等领域开展重大科技攻关。实施重大项目牵引，推进西青12英寸晶圆代工、南港120万吨乙烯、滨海新能源电池等重大项目建设投产。

6. 加快建设北方国际航运核心区。推动港产城融合发展。争取国家成立津冀组合港联合管理机构，推进世界级港口群建设。试点建设零碳码头、低碳港区，实施天津港30万吨级主航道、大港港区10万吨级航道提升及黄万铁路电气化改造等工程。增强天津港市场开拓能力，建立与物流央企及北京陆路港、重点产业园区、重要商贸集团的常态化联系机制，深挖货源渠道，织密营销网络，量身打造全程物流服务。建立市场化协同机制，深化天津港集团与河北港口集团合作。优化区域铁路客货比例调配，增开北京一天津港集装箱铁路班列，全力推动区域整车及零部件经天津港出口，不断拓展国际航线，稳步提高天津港京津冀集装箱进出口货物比重。发展海洋装备、石油化工和化工新材料、航空航天等适港产业，加快北方国际冷链物流基地建设，打造邮轮产业聚集区。实

施天津滨海国际机场三期改扩建工程，新开加密全货机航线航班。到2027年，集装箱海铁联运量达到200万标准箱。

7. 加快建设金融创新运营示范区。推动特色金融创新发展。引聚科创金融、数字金融、航运金融、绿色金融、普惠金融等特色机构，深化金融产品和服务创新，巩固融资租赁、商业保理等全国领先优势，推动金融创新发展能力显著提升。打造具有较强影响力的金融基础设施、金融行业标准和创新研发平台，提升特色金融机构运营质效。将金融街和于家堡打造成为金融创新运营示范区的核心区。

8. 加快建设改革开放先行区。推动以滨海新区为龙头的高水平改革开放。深化市场化改革，落实构建高标准市场体系178条举措，争取纳入要素市场化配置综合改革国家试点；推动国家支持滨海新区高质量发展系列政策落地实施；落实京津冀营商环境一体化发展合作协议，扩大政务服务“跨省通办”和“同事同标”范围；深化国有企业改革；落实优化民营经济政策环境支持民间投资发展若干措施，制定促进民营经济健康发展和民营经济人士健康成长相关举措。拓展制度性开放，深化三地联席会议机制，实施一批自贸试验区系统化集成化改革创新举措；加快临港综合保税区申建和验收运作；争取集成电路产业全流程保税试点，做大保税展示交易规模；探索跨境电商发展新路径新模式，优化跨境电商退换货流程；扩大“一次录入、双方共享‘一单两报’通关模式”创新应用；推进航运物流、金融等服务业开放。依托国家会展中心（天津），谋划筹办航运类国际博览会。办好用好世界经济论坛新领军者年会，促进天津高水平开放。

（三）推动基础设施同城化一体化走深走实

9. 加快建设“轨道上的京津冀”。建成津兴城际铁路、京滨城际南段，形成4条高铁城际联通京津双城格局。建成津潍高铁，高效联通京津冀与长三角。启动津承城际北辰至天津西联络线建设。到2027年，高铁城际运营里程达到510公里。

10. 加快建设便捷高效公路网。实施京津塘高速公路、津沧高速公路改扩建工程，新建滨唐高速公路天津段。建设团大、津歧等省际公路及九园、宝武、汉南等市域公路。实施一批农村资源路、产业路、旅游路建设项目。

11. 实施北大港水库扩容工程，完善南水北调中线市内配套工程。实施蓟运河、北运河、潮白河等一级行洪河道堤防达标治理和大运河木厂船闸工程。

12. 加快建设创新协同新型基础设施。实施千兆 5G 和千兆光网建设提升工程，前瞻布局 6G 网络。建设全国一体化算力网络京津冀枢纽节点，打造中国联通京津冀数字科技产业园、中国电信京津冀大数据基地、腾讯 IDC 数据中心等一批项目。建设国家级车联网先导区，构建丰富多维的示范应用场景。

13. 加快建设互联互通能源管网。建设中石化、国家管网 LNG 接收站以及北京燃气 LNG 应急储备项目，加快蒙西煤制气、唐山 LNG 外输管线等互联互通工程建设。推动新建“大同一怀来一天津北一天津南”特高压通道，扩建天津南特高压站。

（四）推动产业链创新链人才链融合走深走实

14. 深化产业协同。落实京津冀产业协同发展“十四五”实施方案，聚焦三地优势产业，构建跨区域产业链。深化新能源汽车与智能网联车深度合作，以整车和“三电”等关键零部件为牵引，建成全国重要整车及配套生产基地。深化数字经济对接合作，加快人工智能、新一代信息技术赋能制造业，建设京津冀工业互联网协同发展示范区。深化生物医药协同合作，依托天津经济技术开发区共绘产业图谱，做强京津冀生命健康国家级先进制造业集群。

15. 深化科技创新协同。加强与科技部、教育部合作，争取相关领域国家重点实验室获批建设，力争国家重点实验室达到 20 家。加强与中国科学院、中国工程院、中国医学科学院、清华大学、

北京大学等合作，建设科技发展战略研究院等创新平台。共建京津冀国家技术创新中心，建立京津冀技术交易数据、大型科研仪器开放等共享机制，推动创新要素自由流动。发挥天津版“国之重器”作用，推动国家超级计算天津中心更深入、更紧密、更市场化服务全国和区域产业发展。发挥天津中科先进技术研究院、清华大学天津电子信息研究院等平台作用，吸引一批重大科技成果在津转化，提升企业创新能力。实施“解细绳”2.0 行动，建立市场化概念验证机制和中试平台等科技服务载体，聚焦科技服务业培育，强化政策和服务保障，推动科技成果加速转变为现实生产力。

16. 深化人才协同。修订人力资源服务区域协同地方标准。创新完善人才

合作机制，遴选五大开发区、重点园区干部到北京对口区域挂职。建立职业人才信息对接平台，在人工智能、生物医药、汽车等领域开展人才和项目合作。协同引才育才，探索建立顶尖科学家工作室，引育一批具有战略科学家潜质的顶尖人才、科技领军人才和一流创新团队。高质量举办全国职业技能大赛。

（五）推动生态环境联建联防联治走深走实

17. 优化扩大生态空间。持续推进“871”重大生态工程建设，构建贯穿天津南北的生态廊道。实施白洋淀—独流减河—渤海湾和南运河生态绿脉保护。串联打造“一环十一园”植物园链。推进危险废物跨区域转移处置合作。

18. 加强大气污染联防联控。持续开展秋冬季大气污染联合治理，实施夏季臭氧污染防治攻坚行动。推进重点行业、重点设施超低排放改造，实施重点企业除尘、脱硫、脱硝烟气净化装置提升改造。推动煤炭清洁高效利用。

19. 强化水环境联保联治。实施“六河五湖”综合治理和生态修复，推进永定河综合治理与生态修复工程。开展大运河、大清河、潮白河等重点流域环境治理保护。落实第三期引滦入津上下游横向生态保护补偿协议，加强潘大水库、于桥水库等水源保护。建设美丽海湾，打好渤海综合治理攻坚战。加强与中央气象台、北京市气象台对接，建立预测数据模型，提高防汛防灾能力。

（六）推动社会政策和公共服务协同走深走实

20. 深化社会政策协同。健全三地养老保险待遇领取资格认定信息协调机制。扩大异地就医住院、普通门诊和门诊慢特病费用直接结算范围。健全跨区域就业信息协同和发布制度，完善三地劳动人事争议协同处理机制。在交通通信、身份认证、社会保险、住房保障等领域推出一批“一卡通”、“一网通”、“一次办”等便民措施。

21. 深化公共服务协同。落实来津企业员工子女义务教育入学安置政策。建设北京协和医学院天津校区和中国医学科技创新体系核心基地天津基地。创建血液病、中医等国家医学中心。强化养老服务标准、养老机构等级评定结果互认。

22. 深化商贸文旅协同。推进商贸联动，加快建设国际消费中心城市，服务京津冀消费大市场。发挥平行进口汽车消费拉动作用。提升百年金街、古文化街、意式风情区、佛罗伦萨小镇等地标商圈品质，挖掘“河、海、洋楼”独

特资源，打造文化中心、五大道、国家海洋博物馆、航母主题公园等一批主题消费旅游目的地。推进长城、大运河国家文化公园建设。创建国家文化旅游消费试点城市、国家级旅游度假区和旅游休闲街区，推出 20 条度假游、多日游文旅线路，打造成为京津冀游客打卡地。与头部企业合作，打造“I?游天津”旅游品牌，策划五大道海棠花节、京冀媒体采风行等系列活动，举办京津冀地区旅行者峰会，推动京津冀旅游互为资源、互为市场，实现旅游资源、市场客源一体化。

(七) 推动区域内改革试点示范走深走实

23. 深化“通武廊”改革试验。联合建设科创“飞地”，强化与北京亦庄、永乐等开发区和廊坊开发区对接协作。加强市场一体化改革，建立一体化市场准入机制。统一企业登记标准，实施登记名称自主申报改革。简化异地就医跨区域登记备案程序，实现定点医疗机构异地门诊卡码通结。推动基本医疗卫生服务资源共享和联动协作，实现跨区域双向转诊。

24. 打造“京东黄金走廊”。积极融入通州与北三县一体化发展，宝坻区、蓟州区、武清区强化与北京通州区产业政策衔接，放大区域优势，做强特色产业。建立京唐、京滨高铁沿线园区“点对点”协作机制，共同打造动力电池、智能装备、磁性材料等优势产业链条。实施宝坻区钰华街和西环路跨潮白河特大桥建设。开展与北京地铁平谷线东延连接的前期研究。

25. 倾力服务雄安新区建设。深度推进公共服务共建共享，全力支持雄安新区建设，推动天津与雄安新区在功能上优势互补、错位发展。推进天津市经济贸易学校雄安协作校区等建设，打造适应雄安新区产业发展的职业教育专业组群。选派技术人才支持雄安新区医疗卫生健康事业发展。做强天津港集团雄安服务中心，与周边保定、胜芳、白沟等物流服务节点形成联动，构建京津冀地区内陆物流网络。

三、保障措施

(一) 加强组织领导、责任传导、工作督导。完善市委市政府推进京津冀协同发展领导小组工作机制。充实市协同办工作力量，组建产业、交通、科技创新、民生和社会服务、生态环保等协同工作专班，强化统筹协调和推动落实。

压实各区各部门责任，以高效务实作风和抓铁有痕、踏石留印的劲头狠抓落实。市委办公厅、市政府办公厅会同市协同办定期开展工作督导，建立与年度绩效考核挂钩的评价机制。

（二）健全向上沟通争取、京冀横向对接、市区联动落实机制。加强与国家部委、央企等有效衔接，全力争取规划、政策、资金、项目等支持。坚持三省市党政代表团互访制度，定期召开省市领导联席会议，完善三地协同办常态化交流机制。健全全市“一盘棋”工作机制，形成密切联动、同向发力、务实高效、狠抓落实的局面。

（三）强化政策、项目、事项调度。提高各区域、各领域政策协同水平，加强基于需求的政策储备，定期开展政策评估。加大市协同办工作推进力度，充实驻京工作团队力量，牵头推动各区各部门建立周跟进、月报告、季调度机制，跟踪重点项目进展，推动跨区域项目建设。建立晒成绩单机制，通过现场会、蹲点调研、“回头看”等方式，推动各项任务落细落地落实。

（来源：天津日报 2023-6-20 第 003 版要闻）

河北省人民代表大会常务委员会关于推进 京津冀协同创新共同体建设的决定

（2023年11月30日河北省第十四届人民代表大会常务委员会第六次会议通过）

为了推进京津冀协同创新共同体建设，以科技创新引领京津冀区域高质量发展，推动京津冀协同发展走深走实，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区，河北省人民代表大会常务委员会经与北京市人民代表大会常务委员会、天津市人民代表大会常务委员会共同研究，作出如下决定：

一、推进京津冀协同创新共同体建设，应当坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻习近平总书记关于深入推进京津冀协同发展的

重要讲话精神，落实《京津冀协同发展规划纲要》的要求，有序疏解北京非首都功能，建立健全区域创新体系，全面提升区域协同创新能力，协力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地、引领全国高质量发展的动力源。

二、推进京津冀协同创新共同体建设，应当坚持优势互补、合作共赢，坚持市场机制和政府引导相结合，强化区域协同创新和产业协作，在实现高水平科技自立自强中发挥示范带动作用。

三、推进京津冀协同创新共同体建设，应当加快建设北京国际科技创新中心，发挥区域创新引领带动作用；完善创新功能互补机制，构建产学研协作新模式；推动创新资源在京津冀区域内有序流动、科学配置、开放共享、高效利用，促进创新链产业链资金链人才链深度融合。

四、推进京津冀协同创新共同体建设，应当共同支持雄安新区创新发展，推动具有前瞻性的创新试点示范项目、北京非首都功能疏解项目在雄安新区落地，推动创新型、高成长性科技企业向雄安新区转移，打造自主创新和原始创新重要策源地，使雄安新区成为新时代的创新高地和创业热土。

五、推进京津冀协同创新共同体建设，应当坚持将本省环京地缘优势和北京市科技创新优势相结合，促进本省区域中心城市、重要节点城市等与北京市建立紧密的分工协作和产业配套格局，推动在现代化首都都市圈中发挥产业联动作用；加强三河、大厂、香河三县市与北京市通州区的创新合作，推动一体化高质量发展。

本省与天津市围绕化工产业、生物制药、临港经济等加强创新合作。

六、省人民政府与北京市人民政府、天津市人民政府加强京津冀协同创新共同体建设的组织领导，建立统筹协调机制，解决协同创新中的重点难点问题，协调推进跨区域、跨领域重大项目和政策事项。

省人民政府科学技术、发展改革、教育、工业和信息化、人力资源社会保障、政务服务、知识产权、市场监管等有关部门按照职责，做好京津冀协同创新共同体建设相关工作，完善与北京市人民政府、天津市人民政府有关部门的协同工作机制，统筹推进具体任务落实。

七、推进京津冀协同创新共同体建设，应当聚焦国家重大战略需求、区域高质量发展和民生改善重大需求，围绕具有基础性、战略性、前沿性的共性关

键科学问题，推动基础研究和应用基础研究合作。

本省与北京市、天津市共同建设基础研究合作平台，实施京津冀基础研究合作专项，完善合作专项统一规划、统一立项、统一管理、分工协作、联合研究的运行机制。合作专项的支持项目应当在方向目标和研究路线上具有关联性和协同性。

八、推进京津冀协同创新共同体建设，应当加强产业技术创新合作，集中优势科技资源，围绕基础软硬件、先进通讯、新能源及智能网联汽车、脑科学、生物制药、组分中药等前沿优势领域，开展关键核心技术攻关。

支持京津冀高等学校、科研机构、企业加强产学研合作，鼓励组建创新联合体、联合实验室，共同承担国家重大科技项目，开展区域内联合技术攻关。

九、推进京津冀协同创新共同体建设，应当贯通科技成果转化链条，搭建京津冀科技成果转化服务平台，完善科技成果转化服务体系，解决制约科技成果区域内转化的重点问题，完善科技成果转化承接条件，提升科技成果区域内转化效率和比重。

本省与北京市、天津市健全科技成果转化供需对接清单机制；引导高等学校、科研机构、高新技术企业等创新主体共建概念验证中心、成果孵化与中试基地，创新应用场景；支持科技成果转化服务机构开展科技成果价值评估和交易、科技成果展示推介、技术经理人培训等活动，促进科技成果转化。

十、推进京津冀协同创新共同体建设，应当深化区域产业协作，强化科技创新对产业转型升级的支撑，提升产业基础高级化和产业链现代化水平。

本省与北京市、天津市协同培育重点产业链，联合编制产业链图谱，制定产业链延伸布局和协同配套政策，打造区域特色鲜明、上下游关联度高、带动性强的产业链。

支持企业发挥科技创新主体作用，协同培育有自主知识产权和国际竞争力的创新型领军企业、“专精特新”小巨人企业、“独角兽”企业、“单项冠军”企业。

十一、推进京津冀协同创新共同体建设，应当发挥中关村国家自主创新示范区的引领作用，共同打造产学研相结合的科技创新园区生态，支持天津天开高教科创园、天津滨海－中关村科技园、宝坻京津中关村科技城、武清京津产

业新城和河北唐山、保定、衡水、邯郸中关村合作园区、雄安新区中关村科技园等园区建设，促进中关村国家自主创新示范区科技服务标准、品牌等在区域内延伸。

十二、本省与北京市、天津市协同推动京津冀国家技术创新中心建设，加强技术攻关、成果转化、创业孵化、创新型领军企业培育、创新型人才培养与引进，打造技术研发、产业培育、人才培养“三位一体”协同创新体系，提升科技创新增长引擎能力。

十三、本省与北京市、天津市共同推动重大科研基础设施、大型科研仪器等开放共享，推动重点实验室、技术创新中心、工程研究中心、企业技术中心等创新平台加强合作。

十四、本省与北京市、天津市加强高等学校联盟建设，深化职业院校合作，推动京津冀三地人才联合培养。加强人才支持政策协调，健全职称资格、职业资格区域内互认制度，实行职称评审结果互认，鼓励双向聘任。开展人才和项目合作，协同引进和培育具有战略科学家潜质的顶尖人才、科技领军人才和一流创新团队。

十五、推进京津冀协同创新共同体建设，应当加强对基础研究和应用基础研究合作、产业技术创新合作、科技成果转化等的资金支持；强化协同创新金融服务，发挥政府性引导基金作用，鼓励设立市场化基金，提升服务协同创新和产业协作效能。

本省与北京市、天津市建立和完善互认衔接的科技创新券合作机制，逐步扩大开放单位范围，支持中小微企业和创新创业团队利用区域内科研仪器设备设施资源开展分析测试、检验检测、研究开发等科技创新活动。

十六、本省与北京市、天津市协同推进营商环境一体化建设，加快推动政务服务标准统一、资质互认、区域通办；建立健全跨区域矛盾纠纷多元化解机制，依法保护市场主体的合法权益，营造市场化、法治化、国际化一流营商环境。

本省与北京市、天津市共同建立异地迁移企业跟踪服务机制，协同解决企业享受相关优惠政策，企业员工的子女入学、就医、社会保障等方面的问题。

十七、本省与北京市、天津市加强专利、计算机软件、集成电路布图设计、植物新品种等知识产权的创造、运用、保护、管理和服务；建立京津冀知识产

权执法协作机制，开展案件线索移送、调查取证、协助执行、联合执法等工作；加强京津冀知识产权司法保护协作。

十八、本省制定地方性法规、政府规章、重大政策、重大规划、地方标准时，涉及京津冀区域科技创新、产业发展共性需求的，应当加强与北京市、天津市的沟通与协作。

十九、本省与北京市、天津市探索与国家相关部门建立专题会商和联动工作机制，争取国家有关部门支持，通过京津冀协同创新基金和雄安科技创新专项、在京津冀区域统筹布局重大科研基础设施、产业技术创新平台等方式，促进京津冀协同创新共同体建设。

二十、本决定自公布之日起施行。

（来源：河北日报 2023-12-12 第 005 版 聚焦京津冀协同发展）

京津冀三地人大常委会同步作出决定 以协同立法服务保障京津冀协同创新共同体建设

为推动京津冀协同发展进一步走深走实，日前，京津冀三地人大常委会同步作出《关于推进京津冀协同创新共同体建设的决定》，以协同立法的形式，服务保障京津冀协同发展重大国家战略实施，为进一步提升区域协同创新能力提供法治保障。

昨天上午，三地人大常委会联合召开新闻发布会。《决定》围绕协同创新共同体建设，进一步明确了三地在基础研究、关键核心技术攻关、科技成果转化等环节的合作措施，包括共建基础研究合作平台、健全成果转化供需对接清单机制、联合编制产业链图谱等。同时为雄安新区建设再添砝码，将共同推动创新型、高成长性科技企业等向雄安新区转移。

推动高成长性科技企业等向雄安新区转移

此次发布的《决定》共二十条，自公布之日起实施。其中，加强多种模式的区域合作，共同推动雄安新区高质量发展是一项重要内容。

《决定》明确，三地共同推动具有前瞻性的创新试点示范项目、北京非首都功能疏解项目在雄安新区落地，推动创新型、高成长性科技企业向雄安新区转移。

市人大常委会法制办主任王荣梅介绍，与天津合作方面，将北京科技创新优势与天津先进制造研发优势相结合，拓展合作广度和深度，共同打造区域发展高地。与河北合作方面，将北京科技创新优势与河北环京地缘优势相结合，建立紧密的分工协作和产业配套格局，同时加强通州区与“北三县”的创新合作，推动一体化高质量发展。天津与河北则将围绕化工产业、生物制药、临港经济等加强创新合作。

支持雄安新区科技创新发展不仅是承诺，更落地在了实在的举措和“真金白银”上。市科委、中关村管委会二级巡视员张志松给出一组数据：雄安新区中关村科技园正式揭牌运营以来，已有11家中关村集成服务机构集中入驻园区，为企业提供一条龙式的入驻服务；累计开展20余场产业交流活动，对接企业超过2000家；组织中关村协同创新基金等科技金融、知识产权、产业咨询创新资源向雄安聚集，与50余家雄安新区科技企业建立合作。此外，已累计投入近1500万元科研经费，引导社会投入4000万元，聚焦智慧城市、新能源、节能环保、先进制造、现代农业等领域支持了一批本市成熟科技创新成果在雄安转化落地。

健全科技成果转化供需对接清单机制

基础研究、技术攻关、成果转化等科技创新各环节的合作措施都在《决定》中逐一明确。

三地将共同建设基础研究合作平台。王荣梅介绍，根据《决定》，三地共同实施京津冀基础研究合作专项，完善合作专项统一规划、统一立项、统一管理、分工协作、联合研究的运行机制。集中三地优势资源，围绕基础软硬件、先进通讯、新能源及智能网联汽车、脑科学、生物制药、组分中药等前沿优势领域，开展关键核心技术攻关。

促进科技成果转化方面，三地共同搭建京津冀科技成果转化服务平台，完善科技成果转化服务体系，提升科技成果区域内转化效率和比重。同时，协同培育重点产业链，联合编制产业链图谱，制定产业链延伸布局和协同配套政策。

《决定》还特别提出了健全三地科技成果转化供需对接清单机制，引导高等学校、科研机构、高新技术企业等创新主体共建概念验证中心、成果孵化与中试基地。张志松表示，目前已建立三地共享的分层次、分领域企业需求库，在河北省科技成果转化网发布169项企业创新需求信息，面向三地高校院所建立以需求为导向的科技成果库，每周向三地企业推送优秀科技成果近20项。中国技术交易所已与天津产权交易中心、河北省科技成果展示交易中心实现交易信息互通、成果资源共享。

进一步推动人才、资金等创新要素自由流动

据统计，截至2023年11月，北京流向津冀技术合同5620项，同比增长6.6%，成交额653.8亿元，增长77.6%。根据《决定》，三地将在创新资源、人才培养、资金支持、营商环境等方面拿出更多举措，促进创新要素进一步自由流动。

“为保障协同创新共同体建设，三地将共同推动重大科研基础设施、大型科研仪器等开放共享。”王荣梅介绍，同时，加强高等学校联盟建设，深化职业院校合作，健全职称资格、职业资格区域内互认制度，实行职称评审结果互认，鼓励双向聘任。

资金支持方面，发挥政府性引导基金作用，鼓励设立市场化基金，完善互认衔接的科技创新券合作机制，逐步扩大开放单位范围，支持中小微企业和创新创业团队利用区域内科研仪器设备设施资源开展分析测试、检验检测、研究开发等科技创新活动。

三地还将协同推进营商环境一体化建设，加快推动政务服务标准统一、资质互认、区域通办，共同建立异地迁移企业跟踪服务机制，解决企业面临的税收优惠、员工子女入学、就医、社会保障等实际问题。同时健全跨区域矛盾纠纷多元化解机制，协同加强知识产权保护。

（本报记者高枝）

【十年一剑】

京津冀协同发展深化区域一体化再升级

自 2014 年提出以来，京津冀协同发展战略实施已有 9 年多。9 年来，京津冀三地协力共建，全力打造现代化首都都市圈，区域整体实力迈上新台阶。

北京市统计局数据显示，2023 年一季度，京津冀实现地区生产总值 2.4 万亿元，同比增长 4.3%，高于上年全年 2.3 个百分点。区域经济回升向好，协同发展扎实推进。

《中国经营报》记者了解到，近期，京津冀三地市共同发布多份文件方案，包括推进交通基础设施互联互通、产业协同发展、税收协同等多个领域。三地交通一体化升级，区域联动日益增强，产业对接持续深化。

“区域生产总值突破 10 万亿，就是京津冀协同发展的力量和证明。”北京社科院研究员王鹏表示，三地协同发展中，交通一体化进展快，产业布局协调，公共服务比较完善是三大亮点。“相信不久的将来，京津冀协同发展水平能够赶超长三角和粤港澳，未来可期。”

交通一体化升级

作为京津冀协同发展率先突破重点领域之一，近年来，三地坚持“交通先行”发展思路，持续推动交通一体化向纵深迈进。

经过多年深耕交通一体化，“轨道上的京津冀”加速形成，京张、京哈高铁以及京唐、京滨城际等建成投运，京津冀区域营运性铁路总里程达 10933 公里。京津冀核心区 1 小时交通圈、相邻城市间 1.5 小时交通圈基本形成，推动京津冀协同发展驶入快车道。

IPG 中国首席经济学家柏文喜在接受记者采访时表示，区域协同必然涉及

产业、市场、资源、人口的流动与布局重构，而交通服务等基础设施则是要素流通的基础与先决条件，交通先行和基础设施的互联互通则是区域协作发展的必然选择，打造区域交通一体化对京津冀协同发展而言，既是区域协同发展与融合的基础，也是区域协同发展本身的题中之义和重要内容之一。

近日，京津冀三省市交通部门在河北省廊坊市召开了第8次联席会议，共同协商推进区域重大基础设施建设和交通运输优化工作，并签署了《交通一体化合作框架协议（2023—2025年）》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

据了解，会上三地交通部门达成一致意见，2023年将共同推动国道109新线高速、国道335等跨界交通项目建设。

按照框架协议，围绕高标准高质量建设雄安新区，京冀双方将共同协调推进雄安新区至北京大兴国际机场快线项目建设，推进京雄高速二期进京检查站规划建设，推动进京检查站与高速公路同步建成投用。

围绕服务北京城市副中心与廊坊北三县一体化高质量发展，京冀双方将加快推进厂通路建设，保证2024年建成。推进厂通路公安检查站建设，随路同步建成投用。加快密涿高速三河平谷段建设，实现2023年年内建成。

此外，围绕深入推进运输服务优化升级，津冀将推进通武廊地区交通运输服务一体化，通过定制快巴等形式方便群众出行。推动天津国际枢纽依托石家庄国际陆港延伸腹地、石家庄商贸物流依托天津辐射全球，实现多种运输方式深度融合发展，打造海铁公联运、陆空联运示范样板。

王鹏表示，京津冀区域交通一体化原本就是一个亮点，如今三地签署合作协议，对协同发展是一大利好。“常言道，要想富先修路，在区域协同过程中，交通先行是铁律，只有打通原来北京、天津、河北之间的断头路，构建京津冀之间的通勤圈，才能便利各种资源要素的便捷流通，才能为实现协同发展打好基础。”

产业协同水平提升

过去9年京津冀区域发展不断向好，产业协同效能显现，工业经济稳中有进，产业结构持续优化，协同发展水平持续提升。

《京津冀协同发展规划纲要》为京津冀三地发展指明了方向，明确了三地在协同发展中的功能定位，北京市“全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心”；天津市“全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区”；河北省“全国现代商贸物流重要基地、产业转型升级试验区、新型城镇化与城乡统筹示范区、京津冀生态环境支撑区”。

目前，北京高精尖产业快速发展，科技创新中心建设高位推进。2014年以来北京全市累计退出一般制造和污染企业近3000家。天津构建以智能科技产业为引领的现代化产业体系，加快建设全国先进制造研发基地，国家级企业技术中心累计达到77家，位列全国主要城市第3名。河北产业转型升级试验区建设取得重大成效，制造业单位数区域占比由协同前的54.6%提升至2021年的79.3%。

王鹏认为，相较于长三角和粤港澳城市群建设，京津冀协同发展过程中还存在产业转移衔接上的短板，“长三角地区地市之间已经形成较好的产业聚集，核心城市地产业转移在周边城市能够得到很好地承载和接续。而对京津冀区域而言，北京疏解非首都功能，一些需要转移的产业和外溢的资源，在天津和河北一些地区仍存在承载能力不足的问题，这是产业协同发展必须要解决的。”

2023年5月，工信部会同国家发展改革委、科技部等有关部门以及京津冀三地政府共同编制印发《京津冀产业协同发展实施方案》（以下简称“《方案》”），明确到2025年，京津冀产业分工定位更加清晰，产业链创新链深度融合，协同创新实现新突破，培育形成一批竞争力强的先进制造业集群和优势产业链。

《方案》明确，聚焦京津冀产业协同发展，将加快推动包括优化区域产业分工和生产布局、提升产业基础高级化和产业链现代化水平、增强区域产业创新体系整体效能等八方面重点任务。

在优化区域产业分工和生产布局方面，着力支持京津冀深入实施先进制造业集群发展专项行动，建立集群跨区域协同培育机制，聚焦集成电路、网络安全、生物医药等重点领域，着力打造世界级先进制造业集群。

柏文喜认为，《方案》的出台，对京津冀三地未来发展而言，有利于各自根据自身资源条件、城市功能定位和自身优势，对产业结构和产业布局进行优

化调整，在区域内形成有机分工、高效合作的市场化产业体系和密切联系的产业链上下游合作关系，从而推动区域产业结构的整体优化和提升。

营商环境协同优化

随着京津冀协同发展的不断深入，三地营商环境一体化发展已是大势所趋。在不断优化营商环境过程中，京津冀三地探索出了商事制度协同改革、推进协同监管、强化政务服务合作等多种创新协作模式，进一步提高区域协同水平。

记者了解到，在2021年首轮推出19项支持和服务京津冀协同发展税收便利化举措后，近期，京津冀推出新一轮15项税收便利化举措，施行统一的税务行政处罚裁量基准，跨区域协同便利化更进一步。

北京市税务局党委委员、副局长李志刚介绍，此次15项举措，包括便利办税、协同监管、数据共享等方面。充分发挥税收服务京津冀协同发展的职能作用，加强税务执法区域协同，促进区域税收共治。

在便利办税方面，全面提速涉税咨询、大企业复杂事项、出口退税等业务办理，三地实现150项办税事项“最多跑一次”，并发布首批202项京津冀“非接触式”办税缴费事项清单，让纳税人缴费人办理涉税事项更便捷、少跑路。三地12366纳税服务热线工作人员统一答复口径，共享12366知识库，实现纳税咨询体系互联互通，积极响应纳税人诉求，及时解决纳税人“急难愁盼”问题，减轻纳税人负担。

此外，京津冀三地还大力推进区域税收执法协同，统一税务行政处罚执法标准。开展京津冀税收数据情报交换、税收风险情况互通，不断优化税收执法方式。

柏文喜表示，京津冀区域之间的税收便利化是推动京津冀产业协同的重要公共政策服务体系之一，有利于企业在产业布局中处理好母子公司及其注册地、实际运营地的税收关系，有效提升税收缴纳效率、降低税收关系维护成本，提升企业运作效率，进而推动区域协同发展。

（记者黄永旭）

（来源：中国经营报 2023-6-19 第B09版 区域·地产）

努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区—— 瓣瓣同心京津冀携手迈上新台阶

“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”

7月7日下午，京津冀党政主要领导座谈会在京举行，三省市党政主要领导共谋“推动京津冀协同发展不断迈上新台阶”良策，共商“携手打造中国式现代化建设的先行区、示范区”之举。

推动京津冀协同发展，是以习近平同志为核心的党中央在新的时代条件下作出的重大决策部署，是促进区域协调发展、形成新增长极的重大国家战略。

5月10日至12日，习近平总书记到河北视察，主持召开高标准高质量推进雄安新区建设座谈会、深入推进京津冀协同发展座谈会，发表重要讲话，作出重要指示，为河北在新的起点推进京津冀协同发展提供了根本遵循。总书记强调，以更加奋发有为的精神状态推进各项工作，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶，努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区。

协同发展蹄疾步稳，携手同心共赢未来。

河北省委、省政府带领全省上下深入贯彻习近平总书记重要指示和党中央决策部署，以更大力度深化拓展京津冀重点领域合作，在对接京津、服务京津中加快发展自己，为把京津冀建设成为中国式现代化建设的先行区、示范区作出积极贡献。

牢牢牵住“牛鼻子”

河北全力打造北京非首都功能疏解首选地

北京向南100多公里，河北雄安新区。

启动区内一栋栋新地标破土而出：中国中化总部基地直径近百米的基坑内，50多根钢结构柱高高竖起，“金芦苇”八角形的造型轮廓初现。首家注册落户新区的央企中国星网总部项目已经封顶，中国华能总部项目正加紧施工……

打造疏解北京非首都功能集中承载地，是设立雄安新区的初心。

设立6年多来，雄安新区综合承载力、要素集聚力、自我发展力全面提升，中国矿产资源集团等首批标志性疏解项目有序落地，中国中铁产业集群等一批

市场化疏解项目有序推进，中央企业已在雄安新区设立各类机构 150 多家。

如今，雄安新区已进入大规模建设与承接北京非首都功能疏解并重阶段，工作重心已转向高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举。

河北高标准高质量推进雄安新区建设，吸引更多央企总部及二、三级子公司或创新业务板块等落地落户，着力培育空天信息和卫星互联网产业等创新链，推进疏解高校协同创新，拓展“妙不可言”“心向往之”的雄安场景，全力将雄安新区建设成为新时代的创新高地和创业热土。

疏解与承接之间，新发展理念落地生根，区域发展格局深刻重塑。

牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，河北坚持全域对接、全面承接，逐一明确各市重点发展的主导产业，积极打造京张体育文化旅游带、大运河文化带，大力发展数字经济、现代物流、文化旅游等产业，在对接京津、服务京津中加快发展自己。

建设平台、有序承接，增强承载力和吸引力。

在地跨京冀的北京大兴国际机场临空经济区，廊坊国际现代商贸物流 CBD 的 12 栋现代化楼宇引人注目。自今年 3 月 21 日启动运营以来，这里已经签约入驻京东国际、北京国商等 60 余家商贸物流总部企业，成为承接北京非首都功能疏解项目的重要平台。

河北以雄安新区集中承载地为核心，北京大兴国际机场临空经济区等协作平台为重点，唐山高新区、保定高新区等一批重点合作平台为支撑，积极吸引京津产业转移。京津冀协同发展战略实施以来，截至 2023 年一季度末，河北累计承接京津转入法人单位 31255 个、产业活动单位 13135 个。

京津研发、河北转化，为高质量发展注入“创新力”。

今年 3 月，研发在北京、生产在河北的易度河北机器人科技有限公司传来捷报：他们研制的脑血管介入手术辅助操作系统获国家批复，预计年内实现量产。作为中关村在北京外设立的首家创新中心，保定·中关村创新中心吸引了 300 余家像易度公司这样的创新企业和机构入驻，推动了一批北京科技创新成果落地转化。

优势联合做“加法”，腾笼换鸟做“减法”。河北加大协同创新工作力度，积极构建京津冀协同创新共同体，加强与京津干部人才交流，促进京津科技成果到河北孵化转化。2022 年，全省吸纳京津技术合同成交额 403 亿元，同比增长 13.7%。

深化改革、创新思维，激发协同发展动力活力。

北京金城泰尔制药有限公司沧州分公司党支部书记胡文秀对此感触颇深：“北京·沧州渤海新区生物医药产业园的异地延伸监管政策，既省去了跨省（市）转移的审批环节，又保留了‘北京药’的品牌效应，让我们找到了成长新空间。”

在“破”上下功夫，在“立”上求突破。河北坚持问题导向，携手京津持续用力破除制约京津冀协同发展的行政壁垒和体制机制障碍。今年以来，《“通武廊”区域一体化高质量发展试点示范合作协议》成功签署，通武廊三地共同打造京津冀协同发展试点示范新高地；河北自贸试验区四个片区在全省率先实现北京市和通州区两级近 3500 项政务服务事项跨区域无差别办理……

疏解地的推力、承接地的拉力、相关产业的引力，汇聚成京津冀三地产业协作的强大合力，促进京津冀协同发展向更深层次、更高水平、更大成效迈进。

推进交通一体化

从不同方向打造联通京津的经济廊道

7月7日，在涿鹿县吕家湾村东南的山峦之中，张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程建设正在紧张有序进行。在工程重点项目小龙门隧道施工现场，打孔、爆破、清理、加固……这样的循环昼夜不停。

截至7月6日，小龙门隧道左洞已累计进尺241米，右洞累计进尺220米。斜井10月份打通后，主洞工作面将由2个增加到6个，每天进尺将增加到12至15米。

全面贯彻落实习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，6月2日，省交通运输厅主办的京津冀三省市区域交通一体化统筹协调小组联席会议在廊坊召开。会上，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会分别和河北省交通运输厅签署交通一体化合作框架协议（2023—2025年），深入推进基础设施互联互通。

京冀签署的合作框架协议明确，京冀将确保2023年年底实现小龙门隧道的贯通。为落实协议要求，京西的深山之中，横跨京冀两地的小龙门隧道内，两地建设者们铆足力气加油干。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统。河北加快推进交通等基础设施建设，从不同方向打造联通京津的经济廊道。

雄安新区对外骨干路网全面打通。京雄城际铁路通车，雄安至北京大兴国际机场快线（R1线）建设加快推进，雄商、雄忻高铁开工，“四纵两横”高速铁路网络正在逐渐成形。新建高速公路454公里，津石高速和京雄、荣乌新线、京德高速一期通车，“四纵三横”对外高速公路骨干路网全面打通。容易、安大两条普通干线建材通道投用。

廊坊北三县与通州区互联互通驶入“快车道”。京唐城际铁路建成通车，京津冀首条跨区域地铁M22号线（平谷线）建设加快推进。通燕高速燕郊出口立交枢纽项目建成投用。跨界项目安石路年内建成。跨界项目厂通路正在加快推进建设。神威北大街、通宝路接线协议已经签订，正同步加快推进前期工作。大运河京冀段62公里实现旅游通航，京冀交旅融合更加紧密。

综合立体交通网络更加完善。打造互联互通路网，河北与京津连通铁路达到23条，“轨道上的京津冀”加速形成。打通拓宽对接京津干线公路42条段、2540公里，连通京津干线公路达到48条、74个接口。截至2022年底，全省公路通车里程达到20.9万公里，其中高速公路里程达到8326公里，居全国第5位。津冀港口企业签署合作协议，合作集装箱航线数量达9条，初步形成外贸互补、内贸互挂格局。助力京津冀机场群建设，全省运输机场、通用机场分别达到7个、19个，河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀主要机场实现一体运营、错位发展。

运输服务管理更加一体便捷。客运方面，38条跨省公交线路常态化运营。廊坊北三县至北京通勤定制快巴正式运营，开通3条主线、11条支线，日均旅客达3700余人次。石家庄市与天津市联合获批国家综合货运枢纽补链强链首批支持城市。交通运输数据信息实现三地应共享尽共享。联合治超、应急演练等合作实现常态化，道路运输电子证照跨区域互认和核验全面推广应用。

省交通运输厅相关负责人介绍，目前，三地多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津雄核心区实现半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成，京津冀交通一体化向深度广度拓展。

守护碧水蓝天

坚决筑牢首都生态安全屏障

白洋淀里，又见青头潜鸭“带娃”出游！

继 2022 年 7 月 2 日后，今年 6 月 27 日，河北再次拍摄到青头潜鸭雌鸟与雏鸟在白洋淀共同活动的影像。这是白洋淀已成为青头潜鸭繁殖地的进一步印证，也意味着青头潜鸭在这片区域内形成了稳定种群。

碧波荡漾，飞鸟翔集。如今，白洋淀水质稳定保持Ⅲ类，“华北之肾”功能加快恢复，野生鸟类增加至 254 种，较雄安新区设立前增加了 48 种，生态环境日益改善，更多鸟类青睐“候鸟天堂”。

盛夏时节，万物竞秀。从空中鸟瞰河北，绿水青山入画来。

河北作为京畿要地，担负着建设首都水源涵养功能区和京津冀生态环境支撑区的重要政治责任。牢记习近平总书记嘱托，河北坚持生态优先、绿色发展，切实深化生态环境联防联控联治，持续打好蓝天、碧水、净土保卫战，深入推进跨区域协同治理，持续开展生态保护修复，坚决筑牢首都生态安全屏障。

——深化区域大气污染联防联控，百姓共享更多蓝天。

“空气质量变好了，跑起来呼吸更顺畅了。”作为一个跑团的团长，每天 12 公里是石家庄市市民王军的运动“标配”。2015 年，他刚开始跑步那会儿，天经常是灰蒙蒙的。现在他发现，蓝天越来越多，爱到户外运动的人也越来越多。

蓝天白云从“稀客”变成“常客”，石家庄的“天空之变”，是三地百姓享受到更多蓝天白云的生动缩影。

持续打好蓝天保卫战。去年以来，河北协同推进降碳、减污、扩绿、增长，全省大气污染防治取得标志性胜利。2022 年，河北所有设区市首次全年退出全国重点城市空气质量“后十”，今年 1 至 5 月实现全部退出“后二十”。

京津冀生态环境部门重点围绕大气环境等开展联合联动执法，聚焦重点区域、行业和领域，开展涉挥发性有机物、消耗臭氧层物质等专项执法行动，力促空气质量持续改善。2022 年，京津冀三地 PM_{2.5} 平均浓度与 2013 年相比降幅均在 60% 以上。

——携手保上游好水、送下游清水，京津水源更加安全。

7 月 8 日，首届中国坝上草原欢乐季在张家口启动，河北推出 12 条草原度假精品线路。烟波浩渺、碧波万顷的官厅水库国家湿地公园成为草原湿地观鸟休憩之旅的重要一站，游客将在这里感受“京畿夜明珠”的魅力。

怀来官厅水库是永定河流域最大的控制节点和生态节点。张家口市牢牢把

握建设首都“两区”的功能定位和使命任务，高标准推进官厅水库国家湿地公园建设，深入开展环库水源涵养和保护，确保清水源源不断送北京。

筑牢京津水源安全屏障。河北以京津水源地上游流域滦河、潮白河、永定河为重点，持续深化水污染防治。全省出境断面水质达到Ⅳ类以上，潮河、白河、沙河、黎河出境断面水质保持Ⅱ类，京津水源上游流域水质越来越好。

护好一泓清水润京津。今年，京津冀三地将完善落实流域联防联控机制，推进白洋淀入淀河流上下游及大清河、潮白河、永定河、滦河、大运河等流域沿线专项执法，不断加大京津水源保护力度。

——持续开展生态保护修复，生态屏障日趋稳固。

7月的塞罕坝，绿意盎然。密林深处，柞树、花楸等阔叶树种与针叶林混交，多树种、多层次的复合式森林结构让森林生态系统更加健康、更加稳定。

地处北方防沙带重要位置，这片百万亩林海为京津冀区域生态筑起一道坚固的屏障。目前，塞罕坝机械林场森林面积达到115.1万亩，森林覆盖率82%，活立木蓄积量1036.8万立方米，每年可涵养水源2.84亿立方米、固定二氧化碳86.03万吨、释放氧气59.84万吨。

厚植绿色生态底色。河北统筹山水林田湖草沙综合治理，实施“三北”防护林、京津风沙源治理、京津保生态过渡带建设等重点工程，生态环境不断改善，森林覆盖率明显提高，草原综合植被盖度达75.41%。今年，河北将聚焦“两山、两翼、三环、四沿”重点区域，抓好北方防沙带、雄安新区千年秀林、规模化林场等重点工程建设，集中力量开展绿化攻坚，着力打造京津冀生态环境支撑区。

青山常在、绿水长流、空气常新，燕赵大地的“气质”越来越美，首都生态安全屏障越筑越牢。

公共服务共建共享

协同发展惠及更多百姓

6月25日，周日。首都医科大学附属北京儿童医院血液肿瘤中心主任郑胡镛到达北京西站，又一次坐上了7时12分去往保定站的高铁。

在首都医科大学附属北京儿童医院保定医院，等待这位北京专家的，是10多位属于疑难病例的门诊患儿，以及40多位住院患儿。

作为京津冀协同发展背景下首家推行公立医疗机构跨省托管的医院，首都医科大学附属北京儿童医院保定医院通过与北京儿童医院的深度合作，已发展成一家三级儿童专科医院。截至目前，共 3.2 万人次的患儿在当地接受北京专家诊疗，全院接诊量累计增加 150 多万人次。

公共服务，惠及民生。河北坚持以人民为中心，全面加快与京津公共服务标准对接，促进教育、医疗等公共服务共建共享，推动优质公共服务资源扩容下沉和区域均衡布局，释放民生红利越来越多，人民群众获得感、幸福感、安全感不断提升。

——“流动”的京津优质医疗资源，让百姓实现看病少折腾。

全力推进京津冀医联体建设，河北 11 个设区市的 18 个医疗机构通过合作建院、整体托管、专科共建等形式，与京津高水平医疗机构开展医联体建设工作，目前已实现各设区市全覆盖。京津输入河北的医疗专家 267 人，开展新技术、新项目 45 项。河北患者不用出省，也能挂上北京顶级专家号。

今年 2 月 10 日起，河北医保参保人员到京津异地就医实现直接结算。目前，河北共有 312 家医疗机构与京津 373 家医疗机构实现 50 项检验结果互认，176 家医疗机构与京津 137 家医疗机构实现 20 项影像检查资料共享。

——深化康养协同发展，京津老人实现跨省养老。

“这儿离北京近，环境优美，就医看病也不用两地来回跑，紧挨着的三甲医院就能看病、拿药，北京医保卡可以直接结算，生活方便舒心。”前几年，经过一番考察，北京老人宋德铭住进了三河市燕达金色年华养护中心。

推动京津养老项目向河北具备条件的地区延伸布局，是京津冀加快推进公共服务共建共享的重要方面。利用独特区位、优美生态和成本优势，河北以环京津协同养老重点区域为重点，布局医养康养相结合的养老服务业，吸引京津老人到河北养老，建设京畿福地、老有颐养的乐享河北。

——引进先进教育理念，更多学生实现就近上好学。

“学校借鉴北京先进教育理念和教学模式，特别注重培养学生综合素质。孩子在这儿学习将近一年了，自主学习能力、生活自理能力、与人沟通能力明显提升。”说起孩子变化，北京实验学校三河校区一年级学生赵梓骞的家长苏娟十分高兴。2021 年，北京实验学校三河校区和北京潞河中学三河校区揭牌，

全部按照北京标准建设，形成了“北京+三河”良性互动。

扎实推进基础教育协作，北京景山学校、北师大附中等 200 余所京津优质中小学幼儿园到河北开展跨省办学合作。深化职业教育交往融合，京冀两地探索开展中职阶段在河北培养、高职阶段在北京培养的“3+2”模式，8 所京津高职院校在河北开展跨省单独招生试点，投放高职单招计划达 3300 人。

步履铿锵，一往无前。锲而不舍，久久为功。

在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，河北将深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神，与京津两市通力协作，全力配合、全力支持、全力保障京津有关工作，切实肩负起实施重大国家战略和办好千年大计、国家大事的责任使命，推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

（记者冯阳 曹智 宋平 刘冰洋）

（来源：河北日报 2023-7-9 第 003 版 聚焦京津冀协同发展）

京畿大地起宏图 ——推进京津冀协同发展 9 周年综述

京畿大地，宏图绘就。

2014 年 2 月，以习近平同志为核心的党中央站在国家发展全局的高度，作出了推进京津冀协同发展这一重大决策。

9 年来，习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动京津冀协同发展，指明前进方向、提供根本遵循，推动这一国家战略不断向纵深推进。

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年。京津冀协同发展气象一新，不断谋划高质量发展新篇章。

高质量发展蹄疾步稳非首都功能疏解扎实推进

京津冀协同发展 9 年，交出一份沉甸甸的成绩单。统计数据显示，2022 年，

北京、天津、河北经济总量突破 10 万亿元，区域整体实力迈上新台阶，高质量发展蹄疾步稳。

面积 21.6 万平方公里、拥有 1 亿多人口的京津冀地区，地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，具备相互融合、协同发展的天然基础。2014 年 2 月 26 日，习近平总书记主持召开座谈会听取京津冀协同发展专题汇报，提出实现京津冀协同发展是一个重大国家战略。

9 年来，聚焦重点领域和关键环节，京津冀协同发展不断取得新成效。“京津冀如同一朵花上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。”习近平总书记的话语情真意切、寓意深远。

坚持抓“牛鼻子”，北京非首都功能疏解扎实推进。

坚持严控增量与疏解存量有机结合，9 年来，北京向外疏解与内部重组相互促进的发展格局加快完善。

首批标志性疏解项目陆续在雄安新区落地建设。中国星网总部项目主体结构封顶，中国中化、中国华能总部项目加快建设，中国矿产资源集团在新区注册落地并完成总部选址。首批 4 所疏解高校、2 家疏解医院确定选址。北京市以“交钥匙”方式支持建设的幼儿园、小学、中学项目建成移交新区，中央企业在新区设立各类机构累计达 140 余家。

一批市场化疏解项目也在有序推进。2022 年 11 月 23 日，中国中铁产业集群疏解落地雄安新区揭牌暨启动仪式举行，这是雄安新区迎来的首个央企产业集群入驻。

与此同时，北京市内部功能重组有序推进。2014 年以来，北京市累计退出一般制造和污染企业近 3000 家，疏解提升区域性专业市场和物流中心近 1000 个。

坚持重点突破，北京新的“两翼”建设高标准高质量推进。

早春时节，万物复苏。北京向南 100 多公里，雄安新区拔节生长；北京城市副中心，城市框架快速拉开。北京新“两翼”不断呈现新面貌。

雄安新区建设全面提速，起步区“四横十纵”骨干路网全面开工，启动区“三横四纵”骨干路网具备通车条件；白洋淀水质总体达到Ⅲ类标准，森林覆盖率达 34%。

北京城市副中心加快建设，保持年度千亿元以上投资强度，行政办公区二

期进入施工收尾阶段，城市副中心三大文化公共建筑主体工程完工。

坚持协调发展，重点区域引领带动能力持续加强。

2月4日，在北京冬奥会成功举办一周年之际，河北省第四届冰雪运动会开幕式在张家口市崇礼区举行。冬奥之城再迎大型冰雪赛事活动，释放着冬奥会后冰雪产业发展的生机与活力。

充分发挥不同地区比较优势，不断增强发展的平衡性协调性，是京津冀协同发展的题中应有之义。

天津滨海新区，北方国际航运核心区建设迈出新步伐，在泊船时效率再破世界纪录，集装箱航线总数达到140条；

张家口京张体育文化旅游带和可再生能源示范区建设深入推进，2022年可再生能源装机规模突破2600万千瓦；

大兴国际机场临空经济区加快建设，综合保税区（一期）正式运营，保税仓储物流中心、多式联运库等投入使用，一批临空指向性强、航空关联度高的产业项目有序建设……

京畿大地上，一派生机勃勃景象。

创新驱动持续发力重点领域加速协同

在位于天津滨海新区的国家超级计算天津中心，新一代超级计算机已实现一秒钟内百亿亿次的运算，每天超过15000项计算任务在这里执行，其中2/3来自京津冀地区。

“超算是科技和产业发展的利器，算力高速运行的背后，是经济‘加速跑’的脉动。”国家超级计算天津中心党组书记孟祥飞说。

新一代超级计算机是京津冀创新驱动发展的缩影。9年来，京津冀始终坚持创新引领，持续加大创新投入，高端产业引领发展，新业态新模式展现活力，创新主体发展壮大。

在位于北京市海淀区的京津冀国家技术创新中心，新能源汽车、光电显示等8个产业领域正开展研发攻关，“微型化双光子显微镜”“活细胞超分辨显微镜”等11项技术成果已达到世界先进水平。

科技研发成果逐渐转化，助力高技术制造业、数字经济等领域持续发力，

为高质量发展注入创新动能。

北京大兴的一座生产汽车零部件老旧厂房中，一座国际氢能示范区正在孕育成长。

兴创氢之泉公司负责人王晓彤介绍，这里原来是一般性制造业，经过疏解整治，建设起全球日加氢量最大的加氢站、涉氢公共测试平台等应用场景，初步形成氢燃料电池产业聚集效应。

在协同发展引领下，京津冀持续加大创新投入，新兴经济快速发展。数据显示，2022年北京数字经济增加值占GDP的比重超四成、天津高技术制造业占规模以上工业增加值达14.2%、河北高新技术产业增加值占规模以上工业增加值的比重为20.6%，新业态持续升温。

创新汇聚发展动能，重点领域持续协同。9年来，“轨道上的京津冀”主框架形成，生态、产业等重点领域协同率先突破，形成相互衔接、互为促进的态势，一桩桩进展令人振奋：

交通一体化加快建设。京张高铁、京唐城际、京滨城际开通运营，京哈高铁全线贯通。京昆、京台、京秦等9条高速公路相继建成通车，群众出行更加快速便捷。京津雄核心区半小时通达、京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成。

生态环境协同治理有力推进。2022年北京PM2.5年均浓度为30微克每立方米，与2013年相比下降66.5%。生态环境治理进一步提质，由“持续向好”向“蓝天常现”转变。

产业转移承接有序推进。2022年北京流向津冀技术合同成交额356.9亿元，累计超2100亿元。天津引进北京投资新设机构1406家，新落地重大项目318个。河北省与中科院国家技术转移中心等11家技术转移机构共建京津冀科技成果协同转化中心等平台。

坚持以人民为中心的发展思想构建新机制“协同红利”

2月10日起，河北省取消参保人员到京津跨省异地就医备案手续，参保人员在相关定点医疗机构看病就医，可持医保电子凭证或社会保障卡直接结算。

2019年起，河北省开始实行异地就医网上备案，极大方便了群众就医。而

今年实施的取消备案措施,将进一步为河北参保人员搭建异地就医便民直通车。

以人民为中心的价值导向,为京津冀协同发展赋予新的时代内涵,让这片古老又现代的土地焕发温暖的民生亮色。

9年来,京津冀三地立足共享发展成果,持续保障和改善民生,促进优质公共服务资源均衡配置,基本公共服务均等化水平持续提高:

医疗合作走深走实。国家卫生健康委进一步完善京津冀地区医疗机构检验检查结果互认共享机制和政策,三省市临床检验结果互认医疗机构达到685家、互认项目50项,医学影像检查资料共享313家。

教育合作提质增效。京冀两地探索开展中职阶段在河北培养、高职阶段在北京培养的“3+2”模式,2022年,6所京津高职院校在河北省投放单招计划3000余人,同比增加50%。59所京津冀优质学校与雄安新区61所学校建立帮扶合作关系,实现县域层面全覆盖。

促进高质量充分就业。人力资源社会保障部完善均等化公共就业服务制度,京津冀失业人员可在区域内任一地点进行失业登记,平等享受公共就业服务。

统筹发展和安全,是有效应对风险挑战、把握发展主动权的必然要求。

实施重点地区洪涝灾害风险管理,2022年,累计泄洪32.7亿立方米,有效应对海河流域14次强降雨过程;水利部、国家发展改革委明确三省市“十四五”用水总量和强度双控目标,支持漳滏河、桑干河等19处大中型灌区续建配套与现代化改造……京津冀三地资源能源保障能力不断增强。

风好正是扬帆时,奋楫逐浪天地宽。在以习近平总书记为核心的党中央领导下,全面贯彻落实党的二十大精神,京津冀三地牢牢牵住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,高标准高质量建设雄安新区和北京城市副中心,下好发展一盘棋,以实际行动谱写协同发展新篇章。

(新华社北京2月25日电)

(新华社记者安蓓 郭宇靖 魏玉坤)

(来源:人民日报 2023-2-26 第001版)

京津冀协同 9 周年：携手迈过 10 万亿元

北京市统计局于日前发布消息，2022年京津冀三地经济总量突破10万亿元。一时间，“10万亿元”的消息抢占各大媒体头条，并在社会上引起广泛热议。

党的二十大报告指出，“推进京津冀协同发展”“高标准、高质量建设雄安新区”。今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，做好京津冀协同发展工作责任重大、意义深远。

回顾京津冀协同发展这一国家战略，9年来京津冀三地瓣瓣同心，共谋发展，在交通、生态、公共服务等重点领域均实现新突破，世界级城市群毅然矗立于华夏大地。

京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成；2022年，三地PM2.5平均浓度与2013年相比降幅均在60%以上；区域内5000余家二级、三级定点医疗机构纳入互认范围，居民可实现跨省异地就医普通门诊费用直接结算……

而作为这一国家战略最为核心的产业经济发展，则更是迈向了实质性台阶。《中国经营报》记者从河北省委、天津市发改委、北京市统计局了解到，天津市累计引进“北京籍”企业投资项目超6900个，资金到位额超1.2万亿元。

2022年，天津吸引京、冀投资额1989.4亿元，占全部引进内资的53.8%，2017年以来累计8731.9亿元。而河北省仅2022年就承接京津转入单位4395个，2014年以来累计转入4.39万个，其中近八成为北京转入，廊坊、石家庄和保定承接北京转入基本单位最多。2022年河北省吸纳京津技术合同成交额402.79亿元，同比增长13.65%以上。

京津冀，因协作，而同城。

打造承接北京非首都功能疏解首选地

河北省打造承接北京非首都功能疏解首选地正在逐步实现，对于高新技术产业的吸附力也越来越强。

自2018年5月在河北省衡水市注册成立新的子公司以来，北京绿能嘉业新

能源有限公司（以下简称“绿能嘉业”）总裁王敏便开启了京津冀三地巡回模式。

“这是石墨烯水性电加热材料做的卷轴字画产品，这是石墨烯地暖和墙暖产品，这是石墨烯顶棚采暖产品和石墨烯远红外可穿戴产品，这是配套电池做的石墨烯导电浆料，以及石墨烯抗低温锂电池等，大大小小共几十种产品。”王敏边说边向记者演示一款石墨烯卷轴字画的加热效果。记者实际体验到，插上电几秒钟后，站在石墨烯卷轴字画旁已经深感热浪。

王敏介绍说，这些产品的基础和核心均是来自石墨烯水性电加热材料，通过电来激活材料产生晶格振动，形成不可见的远红外光，远红外光被人体吸收后，人体体感温度迅速上升。“发热原理就像是人体吸收太阳光，无毒无害无污染，并且不怕水浸和破损。”

“衡水的新公司落地后就实现了高速发展，年均产值在两三千万元。这正是得益于京津冀协同发展这一国家战略。”王敏介绍说，因为企业涉及生产制造，这就需要大量的人工和厂房，而当初落地衡水不仅实现了“拎包入住”，还享受了“三免两减半”的优惠扶持政策。“三年免厂房租金，两年租金减半。这对我们企业来说减轻了非常大的资金压力。而且子公司在成立之初，所涉及的工商、税务、银行开户等环节都是享受的一站式服务，两天就全部办完。”

良好的营商环境带来了优秀的企业发展。据王敏介绍，当前基于石墨烯智能可控的供暖主打产品已经在京津冀三地遍地开花，其中在乡村振兴领域的民宿便是成绩之一。

“北方地区的民宿一般都没有市政供暖，而传统取暖模式又面临安全隐患和耗能高的问题，而石墨烯新材料正好填补了这一市场空白。”王敏说，现在已经实现消费者线上下单后，在入住前两个小时，铺设在民宿里的石墨烯地暖等设备就启动供暖，不仅温度可调可控可视化，而且可以分区域供暖。

“例如，一个民宿有十间房，但只入住了5间房，就可以只开启这5间房的供暖；如果入住的是老人和小孩，还可以将温度调高。相比传统供暖方式，不仅设备安装要便宜一半以上，而且节能25%—30%。”王敏说，“目前，三地有几百家民宿已经使用了我们的产品，未来短期内可能达上万家。”

像绿能嘉业这样将北京作为总部和研发中心，将天津和河北作为科技成果转化企业的企业不在少数。

记者从河北省委相关负责人处了解到，河北省打造承接北京非首都功能疏解首选地正在逐步实现，对于高新技术产业的吸附力也越来越强。随着京津冀协同发展不断向纵深推进，河北省聚焦“三区一基地”功能定位，加快推进交通“一张网”、生态“一盘棋”、产业“一条链”，协同发展硕果累累。

数据显示，2022年，河北省新增国家高新技术企业1300家，国家科技型中小企业达到7119家，新增“专精特新”中小企业1803家、国家“小巨人”企业135家。2022年，河北省现代商贸物流业增加值达到6252.1亿元，占全省GDP比重为14.8%，现代商贸物流产业、钢铁产业、装备制造产业共同构成了河北省经济发展的三大支柱。截至2022年底，河北省常住人口城镇化率达到61.65%，比2014年提高12.29个百分点，已经初步形成县城和小城镇为支撑的多节点、网络型城镇体系。

“六个协同”走深走实

天津市下一步还将制定出台京津冀协同发展走深走实行动方案。

与王敏一样，朱志猛也是经常在北京和天津之间来回奔驰，28分钟的高铁让他能轻松切换时间和空间。作为中关村硬创空间集团有限公司（以下简称“硬创空间集团”）的副总经理，朱志猛的主要工作一方面是帮助北京的企业或高校、科研院所将科技成果落地和转化在天津，让科技成果实现从1到100的产品化，另一方面则是以科技化、数字化的方式赋能天津本土传统企业。

据了解，硬创空间集团目前在14个省拥有30多个实验室，拥有超过10亿元的中试检测认证设备，提供超1万项服务内容，服务超10万次企业，拥有3000家上下游产业链，推动百项科技成果转化，引入高科技企业带动产生1000多亿元产值。去年6月，硬创空间集团与天津市河北区政府合作正式成立中关村硬创空间（天津）科技有限公司，正式联手打造全国先进制造研发基地。“现在有一个10多人的团队常驻天津。”

朱志猛介绍说，公司已经布局了“中关村中试实验室”和“中关村检测认证实验室”两大实体服务板块，主要是以智能制造产业成果转化为服务核心，为企业等提供中试服务和检测认证服务，在“技术方案、工业设计、中试快制、中小批量、检测认证、协同服务、营销推广”7个环节提供全生命周期服务。

“以企业中试快制为例，传统需要至少 45 天，而我们 7 天就可以。”朱志猛说，“因为我们去年 6 月才成立，多数设备还在开机和调试过程中，现在只有部分投入了运营，但即便如此到目前为止已经服务了近 20 家企业。”

在天津，类似中关村硬创空间集团这样的平台正在发挥越来越重要的价值。

记者从天津市发改委了解到，天津的滨海一中关村科技园目前累计注册企业超 4051 家，其中国家科技型中小企业入库 208 家，国家高新技术企业入库 152 家。宝坻京津中关村科技城累计引入注册主体 1030 家，其中有 19 家国家级高新技术企业、24 家省市高新技术企业。

为支持重点平台发展，强化政策服务保障至关重要。为此，天津市出台实施《天津市支持重点平台服务京津冀协同发展的政策措施（试行）》《天津市支持重点企业发展服务保障指引（试行）》等政策，在人才落户、子女入学转学、医疗服务等配套方面给予强力支持，为符合产业定位的重点企业在天津发展创造便利条件。

相关负责人表示，天津市下一步还将制定出台京津冀协同发展走深走实行动方案，以机制化、政策化、项目化、事项化推动各项工作向纵深推进。而抓牢“牛鼻子”，服务新“两翼”，抓实“六个协同”和强化项目支撑体系，加快实现“一基地三区”定位将共同发力。

其中，“六个协同”是加快区域一体化进程的关键所在。所谓“六个协同”是在产业、科技创新、基础设施建设、生态环保、公共服务、体制机制等方面“协同”。正是因为协同，京津冀才实现了质的跨越。

北京市统计局数据显示，2022 年京津冀经济总量突破 10 万亿元。按现价计算，是 2013 年的 1.8 倍。其中，北京、河北跨越 4 万亿元量级，均为 4.2 万亿元，分别是 2013 年的 2.0 倍和 1.7 倍；天津 1.6 万亿元，是 2013 年的 1.6 倍。

京津冀三次产业构成由 2013 年的 6.2 : 35.7 : 58.1 变化为 2022 年的 4.8 : 29.6 : 65.6，第三产业比重提高 7.5 个百分点。其中，北京三产占比保持在八成以上，天津占比超六成，河北提升最快，京津冀三地三产比重分别为 83.8%、61.3% 和 49.4%，较 2013 年分别提高 4.3 个、7.2 个和 8.4 个百分点。

（本报记者颜世龙）

（来源：中国经营报 2023-3-6 第 A05 版 两会专刊）

累土聚沙打造京津冀协同发展“九层之台” ——写在京津冀协同发展战略实施九周年之际

合抱之木，生于毫末；九层之台，起于累土。2月26日，京津冀协同发展战略迎来九周年的日子。九年来，一年一个台阶，一年一番变化，京津冀三省市板块联动、协作共赢，谱写了区域经济协调发展的华美篇章。

2022年是党和国家历史上极为重要的一年，也是“十四五”时期京津冀协同发展向纵深推进的重要一年。这一年，党的二十大胜利召开，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，京津冀协同发展也取得了新的更大进展。

北京非首都功能疏解扎实推进，新“两翼”建设不断取得新进展

2022年，在坚持严控增量与疏解存量有机结合的情况下，北京内部重组与向外疏解相互促进的发展格局加快完善。

内部重组方面，审核把关了北京市域范围内，特别是城六区和五环内新增建设项目，修订发布了新版新增产业禁限目录，疏解提质一般制造业企业160余家，拆除违建超过2800万平方米。“新版《目录》与疏解退出不符合首都功能定位的一般性制造和污染企业等存量调整措施紧密结合，控增量、疏存量，疏控并举，形成‘组合拳’，共同助力北京转型发展，不断优化提升首都功能。”北京市发展改革委相关负责人表示。

向外疏解方面，首批标志性疏解项目陆续在雄安新区落地建设。中国星网总部项目主体结构封顶，中国中化、中国华能总部项目加快建设。

2022年7月25日，中国矿产资源集团有限公司成立大会在北京举行，央企又添重要一员。就在成立不到一个月后的8月23日，中国矿产资源集团有限公司董事长姚林、总经理郭斌一行就到雄安新区调研考察，选定了该企业总部在雄安的地址。

另外，首批4所疏解高校、2家疏解医院也确定了选址。北京市以“交钥匙”方式支持建设的幼儿园、小学、中学项目建成移交雄安新区，医院项目加快建设。

“中央企业在雄安新区设立各类机构已经累计达140余家。”雄安新区相关负责人告诉本报记者。

河北省 2023 年政府工作报告指出，2022 年，雄安新区建设提速。这意味着，雄安新区除了疏解项目外，实现了建设的全面提速。

夜色下，从空中俯瞰雄安新区第一个集中建成区容东片区，灯火璀璨、光彩绚烂。如今，这片崭新的家园已经有近 6 万人入住。随着一批配套设施的陆续竣工投用，雄安新区的巨大魅力正在徐徐展现。“目前，起步区‘四横十纵’骨干路网全面开工，启动区‘三横四纵’骨干路网具备通车条件。白洋淀水质总体达到Ⅲ类，森林覆盖率达 34%。”上述雄安新区相关负责人表示。

2022 年，除了雄安新区，作为北京新“两翼”之一的北京城市副中心也加快了高质量发展，建设不断取得新进展、展示新形象。

阳和启蛰，品物皆春。兔年春节刚过，北京城市副中心就恢复了如火如荼加快建设的场面。在北京城市副中心地下 30 米深处的东六环改造工程西线隧道，“京华号”盾构机每天都在以 18 ~ 20 米的速度自北向南推进。

东六环改造工程完工后，城市副中心 12 条规划道路、5 条现状道路将实现东西向贯通，可有效缓解东六环交通压力，对促进京津冀区域交通协同发展，提升北京市交通服务水平，构建综合交通体系具有重要意义。

而这样热火朝天的场景不仅出现在这一个地方。形似“粮仓”的剧院、状如“赤印”的图书馆和“帆船”模样的博物馆初现芳容。作为城市副中心“一带、一轴、两环、一心”规划格局的重要组成部分，“三大建筑”的建设者们抢抓施工节点，力争 2023 年年底对外开放试运营。

“北京市制定出台推动城市副中心高质量发展的实施方案及政策、任务、项目清单，保持年度千亿元以上投资强度，行政办公区二期进入施工收尾阶段，城市副中心三大文化公共建筑主体工程完工。跨潮白河大桥北京段、河北段同步开工建设，北三县至北京国贸地区通勤定制快巴试点开通，京通快速路、通燕高速除早高峰全时段免费通行，大运河京冀段全线 62 公里实现旅游通航。”北京城市副中心管委会相关负责人告诉本报记者。

重点区域引领带动作用明显，创新驱动战略深入实施

“2022 年，天津港集装箱吞吐量突破 2100 万标准箱，海铁联运量完成 120.3 万标准箱，中欧班列运量突破 8 万标准箱，同比增幅超过 50%。”天津滨

海新区相关负责人告诉本报记者，这是滨海新区高质量发展的一个侧面。除此之外，北方国际航运核心区建设也迈出新步伐，在泊船时效率再破世界纪录，集装箱航线总数达到 140 条。

另外，天津金融创新运营示范区建设取得新进展，融资租赁行业持续领跑全国，累计完成飞机租赁超 2000 架。开展跨境融资便利化试点，区块链—供应链模式融资、京津冀科技创新资产支持票据等一批国内首创金融产品相继推出。

乘着奥运的东风，河北省张家口市“两区”建设也不断深入推进。2022 年 1 月，文化和旅游部、国家发展改革委、国家体育总局联合印发《京张体育文化旅游带建设规划》，河北省也出台了《关于加快推动后奥运经济发展的意见》并拿出了具体的实施方案。

数据显示，疫情防控进入新阶段之后的第一个春节假期，张家口市共计接待游客 151.71 万人次，综合收入 11.34 亿元。其中崇礼区六大滑雪场共计接待游客 15.69 万人次，综合收入 1.48 亿元。张家口牢牢端住了“冰雪的饭碗”。

同时，张家口可再生能源示范区建设也在顺利推进。2022 年可再生能源装机规模突破 2600 万千瓦，北京冬奥会、冬残奥会三大赛区所有场馆历史性地完成 100% 清洁能源供应，兑现了“绿色奥运”庄严承诺。

另外，大兴国际机场临空经济区加快建设。综合保税区（一期）正式运营，基础设施和公共服务设施加快建设，保税仓储物流中心、多式联运库等投入使用，顺丰华北智慧物流总部、光大熙麦、华芯无限航空等一批临空指向性强、航空关联度高的产业项目有序建设。

除了重点区域的引领带动，“创新”这个重要引擎从未脱离过人们的视野。三地深入实施创新驱动发展战略，创新协同发展体制机制，加快破除显性隐性壁垒，一批重大改革创新举措落地实施。

——创新引领作用日益凸显。京津冀国家技术创新中心加快建设，围绕新能源汽车、光电显示等 8 个产业领域开展研发攻关，“微型化双光子显微镜”“活细胞超分辨显微镜”等 11 项技术成果达到世界先进水平。“京津冀生命健康集群”和“保定市电力及新能源高端装备集群”入围国家先进制造业集群。京津冀专精特新“小巨人”企业共计 1117 家，培育带动省级专精特新中小企业 9000 余家。

——体制机制改革持续深化。京津冀三省市签订营商环境一体化发展合作

框架协议、商事制度等 5 个重点领域子协议，职业资格证书核验等 150 余项高频政务服务事项实现“跨省通办”，100 项涉税事项“同事同标”。证监会持续深化资本市场改革、推动提高上市公司质量，2022 年京津冀地区首发上市企业融资规模超过 1500 亿元，上市公司共披露并购重组交易金额超过 4500 亿元。

——对外开放水平得到有序提升。天津自由贸易试验区累计实施 544 项制度创新措施，38 项试点经验和实践案例向全国复制推广。

重点领域协同取得新突破，三地民生福祉持续提升

京津冀三地地缘相接，人缘相亲，往来密切。让跨区域社会生活更加便捷，是京津冀协同发展的重要目标之一。

自今年 2 月 10 日起，河北省实施医保新规，取消参保人员到京津跨省异地就医备案手续。这意味着，河北参保人员在京津相关定点医疗机构看病就医，可持医保电子凭证或社会保障卡免备案直接结算。

这不仅有利于河北居民到北京和天津就医，而且，对于大量跨省区流动以及长期居住人口来说，更是非常大的便利。

“取消备案让我们看病方便多了，直接拿着医保卡就能去北京的医院看病了。过去，如果不备案，异地就医不仅要全额垫付医疗费用，而且不备案产生的医疗费用是不能报销的。”跟随子女在北京生活的张阿姨来自河北省张家口市。她告诉记者，从以前的有病不敢在北京看，医药费自费掏不起，到后来的可以网上备案，回老家报销，再到今年出台了取消备案的政策，真是越来越方便了。

为了使异地就医更方便更省钱，2022 年，国家卫生健康委还进一步完善京津冀地区医疗机构检验检查结果互认共享机制和政策，三省市临床检验结果互认医疗机构达到 685 家、互认项目 50 项，医学影像检查资料共享 313 家。

三地的教育合作也不断深化。京津冀职业教育合作提质增效，京冀两地探索开展中职阶段在河北培养、高职阶段在北京培养的“3+2”模式，6 所京津高职院校在河北省投放单招计划 3000 余人，同比增加 50%。59 所京津冀优质学校与雄安新区 61 所学校建立帮扶合作关系，实现县域层面全覆盖。

在促进高质量充分就业方面，人社部完善均等化公共就业服务制度，京津冀失业人员可在区域内任一地点（常住地、户籍地、就业地、参保地）进行失

业登记，平等享受公共就业服务。

聚焦实现更高水平的协同发展，三地还统筹推进交通、生态、产业等重点领域。

——交通一体化加快建设。“轨道上的京津冀”持续推进。北京市域（郊）功能布局规划印发实施。京唐、京滨城际铁路（宝坻—北辰段）及京廊、京保、京涿通勤高铁开通运营。雄安新区至商丘、雄安新区至忻州高铁、津潍高铁天津段、京滨城际铁路（北辰—滨海新区段）、太子城至锡林浩特铁路、城市副中心线西段提升工程开工建设，津兴城际铁路全线铺轨，百年老站北京丰台站以全新面貌运营。公路交通网更加便捷通畅。津石高速全线贯通，京雄高速北京段六环至市界段、京秦高速遵秦段、张尚高速建成通车。京津雄核心区半小时通达、京津冀主要城市1~1.5小时交通圈加速形成。

——生态环境协同治理有力有效。国家发展改革委、水利部、国家林草局印发《永定河综合治理与生态修复总体方案（2022年修编）》，进一步提升永定河生态补水能力和保障水平。三省市还签署了“十四五”时期生态环境联防联控合作框架协议、潮白河等跨省流域横向生态补偿协议。2022年，京津冀及周边“2+26”城市细颗粒物（PM_{2.5}）平均浓度只有44微克/立方米；优良天数比例达到66.7%；重度及以上污染天数比例2.2%，同比下降0.9个百分点。京津冀地区地表水Ⅰ~Ⅲ类水质断面比例为77.5%，同比上升7.1个百分点，劣Ⅴ类水质断面比例为0，同比下降0.5个百分点。

——产业转移承接有序推进。2022年，北京流向津冀技术合同成交额356.9亿元，累计超2100亿元。天津引进北京投资新设机构1406家，新落地重大项目318个，通用技术集团机床总部、力神滨海新能源产业基地等一批优质企业和创新资源顺利落户，天津滨海—中关村科技园新增注册企业849家。河北省与中科院国家技术转移中心等11家技术转移机构共建京津冀科技成果协同转化中心等平台。

（本报记者成静）

（来源：中国经济导报 2023-2-25 第001版）

京津冀携手粤港澳共同谱写区域文旅发展新篇章

当区域发展进入城市群时代，城市间的交融共建是大趋势。作为中国南北两大重要世界级旅游城市群和经济区域，京津冀地区和粤港澳大湾区担负着开放“窗口”、经济引擎、辐射带动和改革示范等重要使命。新时代，京津冀和粤港澳如何实现优势互补，融合创新发展，成为两大区域内各界人士关注的焦点。

10月25~27日，由北京市文化和旅游局、天津市文化和旅游局、河北省文化和旅游厅、广东省文化和旅游厅、香港特别行政区政府文化体育及旅游局、澳门特别行政区政府旅游局共同主办，中旅国际会议展览有限公司、中国发展改革报社承办的“京津冀携手粤港澳：区域协同发展文旅推介活动”在北京圆满落幕。

多位专家表示，推动南北两大区域文旅协同发展，需要将两个区域之间的独特优势和发展互补性相融合，互为客源目的地，共享资源要素，提速互融互通，挖掘新型业态，推动旅游消费提质升级。

嘉宾云集共享智慧

搭建区域协作“金字塔”

在会上，来自政府和行业的专家们畅所欲言，碰撞出智慧的火花。

京津冀和粤港澳都是中国文旅产业高度发达的城市群，在地缘区位、经济规模、历史文化底蕴、旅游资源禀赋等方面各具优势、各具特色，互补性强。在北京市文化和旅游局党组书记、局长杨烁看来，两大区域可以整合各自的优势资源，发挥各自文化影响力，在挖掘新兴业态，互为客源地、目的地等方面加强合作。通过资源要素共享，互融互通提速，不断丰富旅游产品、充实旅游内涵，推动旅游消费提质升级。

广东省文化和旅游厅党组成员、副厅长张奕民建议，通过进一步促进优势文旅资源互相导入，构建优势互补的跨区域文旅产业市场，有力推动两大区域经济文化深度交流和高质量联动发展。

“京津冀和粤港澳一南一北，虽然地理空间上距离较远，但合作前景非常广阔。”原文化部副部长、国家博物馆首任馆长潘震宙表示，京津冀紧抓协同

发展的重大机遇，积极构建互为资源、互为目的地的旅游共同体。粤港澳大湾区地同脉、人同根、文同源，通过对历史遗产、地方民族的旅游开发和文化创新，打造彰显中国式现代化的世界文化和旅游高地。两大区域强强联合，可以在互学互鉴互享中实现高质量发展。

“只有加快建设现代旅游业体系，提高全要素产业链和供应链的韧性，才能实现旅游业供给侧结构性改革和创新发展的目标。”全国政协常委，粤港澳大湾区酒店、旅行社及餐饮业联盟会长，澳门旅行社协会会长刘雅煌强调，京津冀文旅资源丰富，产业链、供应链完备，人力资本集中，是中国式现代化的先行区和示范区；粤港澳大湾区是国内开放程度最高、活力最强的区域之一，也是“一带一路”建设的重要支撑，两个区域协同发展潜力巨大。

北京京和文旅发展研究院院长、文化和旅游部“十四五”规划专家委员会委员范周认为，京津冀携手粤港澳搭建文旅产业区域协作的“金字塔”，有助于推动两大区域在文旅领域的全方位融合。具体来看，两个城市群的文旅市场业态优势互补，资源要素流动频繁。

国务院参事、中国科学院虚拟经济与数据科学研究中心主任石勇认为，要推进文化和旅游数字化、网络化、智能化发展，用数字场景增强文旅融合发展。在中国旅游研究院院长、文化和旅游部数据中心主任戴斌看来，城市是当代旅游发展的客源基础、产业支撑和集散节点，完善的基础设施、公共服务和商业环境，是旅游城市的本底资源和强大吸引力。

在圆桌对话环节，嘉宾围绕区域协同、文旅合作以及如何推动京津冀和粤港澳大湾区的同频发展，以及如何加大文旅资源共建共享力度等话题展开对话，从不同的层面给出“锦囊妙计”。

南北非遗文化齐亮相 文旅展示亮点纷呈

当京剧、河北梆子遇上粤剧，当京西皮影遇上广东非遗剪纸，会碰撞出怎样的火花？

会场内的启动环节，佛山粤剧院艺术中心主任、粤剧表演艺术家裴小明的粤剧《小商河》经典片段，京剧梅派第四代传人巴特尔和来自深圳海关长青老龄大学舞蹈团的演员们，共同演绎京剧《梨花颂》经典片段，迎来了阵阵掌声。

会场外的文旅展区，广东非遗剪纸、金马派风筝、京西皮影、面人张、张家口鱼拓、天津陈氏制瓷、武强木板年画……琳琅满目的非遗产品，带有南北地区的独有特色，吸引众多嘉宾驻足观赏。传承人更是拿出看家绝活，展示各自独特魅力。

赵丽达是国家级非物质文化遗产项目广东剪纸市级代表性传承人。她介绍说：“广东佛山剪纸具有浓厚的地方文化特色，我在传统技艺的基础上不断弘扬民间艺术。”以独特的创作理念和创新手法，将北方剪纸的厚重和南方剪纸的精细相结合，是其剪纸创新的最大特点。

“我希望有朝一日，可以通过更多人的努力，绘成一部集祖国各大川河流域的土著鱼拓谱，让孩子们有一本可触可及的本土鱼百科全书。”河北省张家口市涿鹿鱼拓非遗项目第四代代表性传承人赵建明坚定地说，从走上鱼拓这条路开始，就认定了这是其余生都要坚持的事。

北京金马派风筝非遗传承人吕铁智带着金马派风筝走遍了 25 个国家，宣传和交流中国传统文化。“希望传统技艺能有趣、有用、有文化。希望能研究出更多年轻人喜欢的周边产品，让金马派风筝传承下去。”吕铁智希望能在传承非遗的课题上走出一条新路。

“哦嘿嘿，俺老孙乃是齐天大圣孙悟空，一个筋斗云就是十万八千里……”京西皮影非遗传承人王熙和剧团演员现场展示起了经典剧目《大闹天宫》。“这是我们的演员，都是‘袖珍朋友’。他们不太容易找工作，但是皮影戏演得很好！”王熙表示，为解决皮影戏人才青黄不接的难题，推动传统皮影技艺传承，2008 年推出“袖珍人爱心皮影”公益项目，至今已免费培训近 300 位“袖珍人”成为皮影艺人，使他们实现稳定就业。她表示正在探索一条非遗融入时代、服务时代、促进时代发展的新路径。“希望皮影戏能够走进粤港澳，走进更多地区，走进寻常百姓家。”王熙很是期待地说。

25 家旅行社签约

激活文旅融合新业态

为进一步推动以文塑旅、以旅彰文，加强南北热点城市的交流与合作，现场还对来自京津冀与粤港澳地区共 25 家旅行社签约“南北客源互送协议”，催化产业联动，扩大游客来源地。

“通过此次推介活动，可以促进区域间的合作机制进一步完善，实现资源的整合和优势的发挥。在共同推出精品跨区域旅游线路，加强在反季节客源互送等方面的合作，同时立足区域的资源禀赋和发展优势，深度融合产业链、供应链、创新链，实现资源互补、协作共赢。”北京市文化和旅游局党组成员、副局长王洪涛透露，未来，区域间将加强三地艺术团体互访演出和人员交流，恢复举办京港澳青少年音乐交流嘉年华活动，依托世界旅游城市联合会加强与香港旅游发展局交往。

深圳蛇口邮轮母港连通港澳，是华南地区集“海、陆、空、铁”于一体的现代化国际邮轮母港、海上门户和邮轮综合枢纽。谈及与京津冀未来的合作方向，招商邮轮营销中心市场总监王妙莎表示，未来蛇口邮轮母港可以开通更多连接京津冀地区和粤港澳地区的邮轮航线，促进两地文化交流，还可以与京津冀地区的旅游资源进行整合，共同开发特色旅游产品，提高两地旅游的吸引力和竞争力。

“干货满满，必要且关键”是张家口市怀来县文化和旅游局京张带专班负责人耿焯对本次活动的感受。她谈道：“怀来作为西出北京的第一站，是京张体育文化旅游带建设的‘桥头堡’，本次活动有助于怀来更好地‘走出去’。希望京津冀、粤港澳大湾区可以整合各自的优势资源，在文化旅游领域的合作更加紧密。”

“参加这次活动，我深深感受到了不同地区文化旅游的魅力和合作的重要性。”广东省中山市三乡镇党委委员艾立强表示，三乡镇将依托独特的交通区位、丰富的生态资源、深厚的历史人文等优势，紧紧围绕“打造大湾区人文地标城市”目标，与京津冀地区互学互享、互联互通、互助互补，促进两地文旅产业协同发展，实现深度交流和高质量联动发展。

立足新时代，探索新文旅，尽享新机遇。京津冀、粤港澳大湾区将以此次文旅推介活动为契机，以文化为桥梁，以旅游为纽带，随着文旅融合双向奔赴，碰撞孕育出更多硕果，共谱文化旅游新篇章。

（本报记者张洽棠）

（来源：中国经济导报 2023-11-7 第 007 版 专题）

京津冀教育协同发展路线图更清晰

10月8日，2023年京津冀教育协同发展工作会议在北京召开。会上，北京市教委、天津市教委、河北省教育厅共同签署了《京津冀教育协同发展行动计划（2023年—2025年）》。这一行动计划有哪些重点举措，将为河北教育发展带来哪些变化？

积极支持雄安新区教育质量提升发展

教育协同发展行动计划是京津冀三地深入贯彻落实习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上重要讲话精神的一项重要举措。其中，积极支持雄安新区教育质量提升发展是重要一环。

行动计划提出，支持雄安新区结合建设时序，规划建设一批高水平中小学幼儿园，为疏解人员及新区居民子女提供优质教育服务。京津通过派驻优秀管理团队、加强资源共享等，实现基础教育领域各学段全覆盖服务。

其中，北京继续支持“建三”学校提升办学水平，同时发挥示范引领作用，启动“援四”学校（幼儿园）新一轮援助办学。同时，深化北京市丰台区职业教育中心学校、北京金隅科技学校与雄安新区三县职教中心合作办学，提升雄安新区职业教育水平。

天津将持续深化天津一中与雄县第一高级中学合作办学，统筹天津四中、实验小学和天津市实验幼儿园与雄安新区中小学、幼儿园合作办学（园）。

此外，推动北京城市副中心和北三县教育优质发展。参照北京实验学校、北京潞河中学合作模式，未来3年再推进1所中学、1所小学、1所幼儿园与北三县开展合作办学。同时，支持通武廊12个基础教育协同发展共同体及3个联盟（职教联盟、特教联盟、幼教联盟）开展深度合作。

扩大河北与京津教育合作范围

据了解，目前，京津202所中小学幼儿园与河北273所中小学幼儿园开展办学合作；15所职业院校开展跨省单招和中高职联合培养，累计招生近万人；

三地高校共建 16 个高校联盟；超过 1200 名河北中小学骨干院校教师赴京津优质学校跟岗学习。

接下来，河北又将与京津开展哪些合作？

基础教育方面注重共建共享。京津冀三地将持续开展幼儿园及中小学教师、校（园）长挂职交流、互访互学等活动，共享优质数字教育、实践基地等资源。深入推进京津冀基础教育协同发展，采取教育集团、学校联盟、结对帮扶等方式开展跨区域合作办学，推进张家口、承德等节点城市和环京地区教育资源共建共享。积极推动“京津冀基础教育课程改革联盟专业支持项目”，推动优质数字资源共享面向三省市教师学生开放。

推动高等教育创新发展。组建京津冀三省市高水平大学、应用（技术）型高校、师范院校等不同类型的高校联盟。实施三省市高校干部、教师异地挂职交流计划。围绕“十大育人体系”，扎实推进京津冀协同发展和各高校“三全育人”实践综合改革。组织京津教育部直属高校与省属、市属高校开展教育教学、科技创新、师资建设、成果转化等方面交流合作，共享优质资源。

加快职业教育融合发展。稳步推进京津冀跨省单独招生，深入开展“3+2”中高职联合培养，持续扩大培养规模。深化职教集团（联盟）建设，继续举办京津冀职业院校邀请赛，促进师生交流互动。支持京津冀三地职业院校加强“双高计划”合作交流。

提升三地高校服务地区经济社会发展能力协同创新是京津冀协同发展的重要一环。9月23日，雄安高校协同创新联盟成立，旨在探索三地高校间开放的教学科研管理体制机制和创新人才培养模式。这次三地共同签署的教育协同发展行动计划则提出了更具体的协同创新举措。

行动计划明确提出，联合京津冀高校和企业举办“校企紧握手”系列对接活动，组织京津冀高校、企事业单位对接，聚焦三地重点发展的共同产业领域开展技术联合攻关，加快推进高效协同发展。

支持三省市高校与科研机构、上下游企业等共同参与建设国家产学研协同创新公共平台。支持三省市高校对接国家重大产业需求开展跨区域重大科技联合攻关，共建不同层次的人才储备和培养体系，合力突破一批“卡脖子”技术，打造跨区域科技创新共同体。

同时，推动在京部属高校与北京、天津、河北高校在人才培养、科技创新、成果转化等方面开展深度合作。推动三省市高校与企业构建跨区域的联合创新中心，提升科技成果区域内转化效率和比重。

此外，在增强技术技能人才供给能力上，将深化京冀职业院校在学生培养、师资培训、资源共享等方面合作，围绕智能制造、新一代信息技术、医药健康等产业需求和养老服务、护理、托育等紧缺专业，加大合作培养力度。

（记者崔丛丛）

（来源：河北日报 2023-10-12 第 002 版 要闻）

京津冀三地共谱“千年运河新传奇”

站在通州区北关分洪枢纽旁的大光楼上向南眺望，北运河犹如一条绿带蜿蜒远去。千百年来，北运河见证过万舟云集、千帆竞发的繁盛，也经历过舟稀鞍冷、环境污染的困顿。经过一系列的综合治理、生态修复，如今的北运河碧波荡漾、水草丰美，生物多样性持续提升。随着京杭大运河京冀段全线通航，京津冀三地水资源联调联控力度也不断加大，在三方的共同努力下，千年古运河正在焕发新的生机与活力。

生态治理恢复运河生机

走上北关分洪枢纽，向北放眼望去，温榆河、小中河、通惠河、运潮减河与北运河在此交汇形成的开阔水面让人眼前一亮。岸边，“京杭大运河北起点”标志碑标志着这里的特殊地位。北运河是京杭大运河北段的统称，从北关分洪枢纽向南，北运河流经河北香河、进入天津武清区、河北区后汇入海河，然后入渤海全长 142 公里。

北运河承担着北京中心城区约 90%、城市副中心约 85% 的排洪任务。地处“九河末梢”，尽管常年有水，但自上世纪 80 年代末期开始，随着城市规模不断扩

大，人口增长，北运河的水质逐渐降低，甚至一度处于劣V类。

北河流域的治理对整个北京城的水生态环境都至关重要。

北京市北运河管理处水环境管理科科长王子龙介绍，从2006年开始，通过开展运河城市段治理北河流域水系综合治理，北运河水质大幅改善。

2013年起，北京市连续实施三个污水治理三年行动计划，北运河沿线排污口逐步截污并纳入市政管线，消减入河污染源，目前，第四个污水治理三年行动计划正在实施。同时，视河道实际情况不定期开展清淤整治，并进行了北运河综合治理、温榆河综合治理等，北运河水质逐步恢复。

此外，北运河管理处践行“用生态的办法解决生态问题”的治水理念，通过生态化运维的一系列举措，有效改善水域生态环境。

例如，建设生态护岸。在北运河五河交汇处、温榆河、北运河及镜河种植芦苇、鸢尾、溪荪等挺水植物，美化景观，提高水质，稳定护岸，还能为水生动物提供食物、栖息地和繁殖场所。并视情况将损毁的原硬质护坡改造成生态护坡，如镜河的松木桩、北运河的插柳、五河交汇处的铅丝石笼等，保证安全稳定、生态健康、景观优美的多功能型岸坡。

开展生态调度。通过有序推进闸门轮调、生态补水、循环穿流等生态调度手段的常态化应用，逐步提升水体自净能力；合理利用雨洪尾水，统筹调配水资源，减轻雨后水质下降程度，提升水体感观恢复速度。

创造不同生境。建设人工生态岛，划定生态保育区，避免人为干扰，适度保留荒野状态，促进自然演替，实现生态留野；营造深潭浅滩等复杂生境，深潭保护河床，强化水体的复氧能力和自净能力，为河道生物提供良好栖息环境，浅滩水位较浅，水流较急，受阳光直射，是附着藻类等水生微生物及水生昆虫的极佳栖息地，形成了完整的生态食物链。同时，岸上岸下生境搭配，既为动物提供活动场所，让水生态的结构趋于稳定和健康，又能减缓对岸坡的冲刷。并通过搭建本杰士堆、种植食源类植物等措施，为鸟类等野生动物提供良好的栖息、繁殖和觅食场所，有效促进区域生态系统完善。

科学管控植物。打草时，岸边野草保留10公分，防止土地裸露、避免水土流失。冬季适当保留部分挺水植物，为鸟类提供栖息地，待来年，开春植物返绿再对枯黄的挺水植物进行清理。科学管控水草，清理河道中央水草、适当保

留两岸 5 至 10 米区域；中央清理水面以下 0 至 80 厘米，确保水生态系统健康稳定。

如今，北运河水质全年平均达到地表Ⅳ类水标准，个别月份甚至可达Ⅲ类。生物多样性逐步恢复，水生植物已多达 35 种；鱼类从寥寥无几增加到 20 余种，包括鳊鲂等对环境比较挑剔的鱼类；还吸引了 200 多种鸟类，其中还有被称为“鸟中大熊猫”的中华秋沙鸭等珍稀品种。

京冀通航再现漕运盛景

研究运河的史学家们曾说“北京是运河上漂来的城市”。据史料记载，秦汉时期，北京就有了运河漕运。隋炀帝开凿大运河。蜿蜒近 1800 公里的京杭大运河全线畅通后，粮食、木材、石料等物资源源不断从南方运抵北京，滋养了运河两岸的城市和人民。

自 2014 年中国大运河成功申遗以来，北京一直在重点推进大运河文化保护传承利用。北京市北运河管理处副主任周洪利介绍，早在 2017 年北京启动北运河(通州段)综合治理工程时，河北省廊坊市香河县也同步启动了北运河(香河段)综合治理工程，双方对河道的疏浚、拓宽、筑堤、景观等标准都进行了统一，甚至河道开口的宽度都一样，这就是在为后续的航道联通做准备。

2019 年 10 月，经过综合治理生态修复而重获新生的北运河实现从北关闸至甘棠闸段 11.4 公里河道的正式通航。2021 年 6 月 26 日，实现了京杭大运河北京段 42 公里的河道旅游通航；河北廊坊香河段 20 公里也实现了旅游通航，重现了当年的漕运风采。2022 年 6 月 24 日，随着杨洼船闸的竣工投入使用，京杭大运河京冀段全线 62 公里实现互联互通，京冀协同发展再进一步。

在游船开航的日子里，北运河北京段内，乘船顺流而下，可以看到岸边高楼林立的运河商务区，东关大桥、玉带河大桥、北运河大桥等风格各异的跨河桥。夏日，游船行至大运河森林公园附近，不仅可以看到朱红色的三重观景阁，还有 500 余亩、30 多个品种的荷花风姿别致。而北运河香河段，运河春色、河湾湿地、半岛寻芳、河畔船趣等十大水上景点和四大陆上景区也展现出别样的运河魅力。

这条满载两岸居民回忆和期盼、传承厚重漕运文化的千年古运河，一步一

步重焕新生。

三地水资源加大联调力度

“通州有三条主要京津冀水路通道。第一条，水经北关分洪闸，通过运潮减河流向潮白河入河北界；第二条，北运河干流经杨洼闸入市界入河北香河；第三条，港沟河经军屯闸出京后入天津武清。”北京市北运河管理处调度运行科科长王云海说，因此，北运河管理处日常的水资源调度工作也主要围绕这三条水路通道展开。

在王云海的手机里，有一个特别的群聊，名字叫京津冀防洪通航水情信息群，里面有将近60位成员，除了北运河管理处的工作人员外，其余的分别来自廊坊市水利局、香河县水务局、武清区水务局、宝坻区水务局等多家单位。“今年汛期的典型降雨过程中，我们这个群发挥了巨大的作用。”王云海说。

王云海说，在今年8月11日的那次降雨过程中，当天下午4点多，为了保障北运河防汛安全，北运河管理处提高了杨洼闸的闸门开度，加大下泄流量。工作人员于下午4点半左右在这个工作群里通报了变闸信息，5分钟后，香河县水务局就根据这次调整情况，对杨洼闸下一级的北运河香河段曹店橡胶坝进行两次降坝操作，总计下降60公分；又过了10分钟，再下一级的青龙湾减河泄洪闸也分两次提闸，提请相关单位注意水情变化……

“下午5点钟，河北省廊坊水文勘测研究中心就出了一个水情快报，相当于从我们发布信息开始，半个小时时间，京津冀这一串单位就都串起来了。”王云海说，这个群，原本是为了保障大运河京津冀通航建立的，起初群很小，后来加入的单位越来越多，“不光是我们，三地的相关单位也觉得通过这种方式，水情信息得到高效传递。”王云海说。

今年汛期前，单位主要负责人带队，带着北运河管理处各相关科室、水管单位的工作人员们，对从北关分洪枢纽到天津耳闸入海河口全长142公里的北运河进行踏勘实地调研，了解重要枢纽行洪及通航情况，与津、冀两地相关单位建立联系，逐步完善三地联动工作机制。

除了汛期调度，北运河管理处也承担着水资源日常调度的重任。比如，港沟河位于跨市域的国考水质监测断面，过去除了春灌期间河道有水，平时基本

上是死水或者干河。2020年春天，为了改善河道水环境，修复水生态，北运河管理处与属地环保、水务部门及河北、天津联动，保障国考断面水质达标，对港沟河等河道进行生态补水。

从劣V类水质的“排污河”，到生机勃勃的“生态河”，北运河的蜕变与京津冀三方的共同努力密不可分，未来，京津冀三地还将携手续写千年古运河的新传奇。

（来源：北京日报 2023-12-7 第007版 专版）

京津冀协同推动区域创新发展

京津冀地区在文化、地缘、历史方面具有独特优势，一直在探索协同发展的路径。

2018年11月，中共中央、国务院明确要求以疏解北京非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展。承德作为目前京津冀地区唯一一个国家可持续发展议程创新示范区，在促进京津冀协同创新发展方面发挥了自身的优势。

“承德市委市政府高度重视京津冀协同创新发展，抢抓京津冀协同发展机遇，着眼‘京津研发承德转化’，充分利用承德比邻京津的区位优势，积极对接和引进京津冀优势科技创新资源，

促进更多科技成果在承德转化、孵化和产业化，推动全市科技创新各领域不断取得突破和发展。”承德市科技局副局长刘承军表示，“下一步，我们将继续加强协同创新平台建设，打造科创策源新引擎，高质量推进建设承德国家可持续发展议程创新示范区。

同时加强科技型企业孵化培育，建立科技型企业后备培育库，重点推动天大钷业、颈复康药业等一批优势高新技术企业创建科技领军企业。”刘承军说。

北京科技成果转化服务中心工程师孟祥文介绍，近年来，中心积极落实京津冀协同发展战略，充分发展北京科技中心辐射带动作用，陆续和河北、天津开展了相关的科技成果集中签约、技术发布活动，有力地推动了科技成果转化

工作。“2013年-2022年这十年在河北地区设立的子公司、分公司累计5163家，投资额978亿元，北京输出河北和天津技术合同额由2013年3176项增加到2022年5881项，成交额从2013年的71亿元增加到2022年的357亿元。”

对于天津地区未来如何进一步推动京津冀协同发展及对口帮扶工作，来自天津到承德挂职的天津市合作交流办公室主任、承德市发改委副主任赵辉指出，将深化产业经贸合作，依托天津市科教文卫金融等领域的优势加强深化合作。

“同时围绕承德市的需求开展多领域的联合攻关，推进津承两地高等职业院校在项目开发、平台建设等方面合作，加强管理人员与专业师资的培训，促进优质教育资源的共享，加强医疗领域的合作，助力承德人才的培育。”

南开大学环境学院教授邵超峰表示，推进京津冀协同发展，要立足各自比较优势、立足现代产业分工要求、立足区域优势互补原则、立足合作共赢理念，以京津冀城市群建设为载体、以优化区域分工和产业布局为重点、以资源要素空间统筹规划利用为主线、以构建长效体制机制为抓手，从广度和深度上加快发展。“京津冀地缘相接、人缘相亲，地域一体、文化一脉，历史渊源深厚、交往半径相宜，完全能够相互融合、协同发展。

面向未来，承德市需要持续用力破除制约京津冀协同发展的行政壁垒和体制机制障碍，丰富地方可持续发展的具体实践，推动现代化首都都市圈建设，加快建设美丽中国先行示范区和全球落实联合国可持续发展目标的样板区。”邵超峰说。

（记者袁小康）

（来源：经济参考报 2023-8-22 第007版 综合）

京津冀养老服务探索“同质同标”

京津冀坚持“同质同标”原则，建立完善养老服务协同工作机制，加快推进京津冀地区养老项目协同、政策协同、人才协同、医养协同、区域协同、行业协同，扶助老年人养老享老。

在日前举行的京津冀养老服务协同发展推介会上，京津冀3地民政部门发布一系列养老服务协同发展政策方案，携手打造养老服务现代化建设区域协同的先行区、示范区。这是继京津冀3地建立养老服务协同发展联席会议机制、养老机构等级评定、老年人能力综合评估等标准互通互认之后，京津冀协同发展的新进展。

会上发布了《关于进一步深化京津冀养老服务协同发展的行动方案》《关于推进京津冀养老政策协同的若干措施》《京津冀养老服务人才培养协同工作方案》等政策。北京市委社会工委委员、市民政局副局长郭汉桥介绍，3项政策聚焦京津冀地区养老服务协同发展，坚持“同质同标”原则，建立完善养老服务协同工作机制，加快推进京津冀地区养老项目协同、政策协同、人才协同、医养协同、区域协同、行业协同，扶助老年人养老享老。

根据上述政策，京津冀3地将搭建养老服务资源对接平台，定期组织京津冀养老机构和企业前往河北省环京周边地区对接项目需求；支持3地养老机构和企业通过新建、合作共建等方式建设养老机构、康养社区，鼓励北京和天津的老年人旅居康养；适时组织天津市、河北省有意愿的养老机构提供普惠价格的养老床位，吸引北京老年人异地养老、回乡养老。

养老机构的医疗问题一直备受社会关注。据介绍，京津冀3地将细化出台养老机构等级评定结果互认、老年人能力评估结果互认的相关政策。其中，北京市民政局将依托北京养老服务网，开通天津市和河北省的养老机构线上支付功能，打通京籍老年人失能护理补贴异地支付通道，为老年人提供支付便利；推动北京市中医医疗机构与有医疗机构资质的津冀养老机构协作，为入住津冀养老机构的老年人开具康养类、预防类等中医处方；将河北环京符合条件的医养结合机构纳入远程协同服务范围，提升医养结合机构服务能力与水平。

此外，京津冀3地将建立养老协同专题工作组工作机制，每年召开一次3地养老服务协同发展工作会议，每季度就协同发展的工作进展和困难问题进行会商协调。同时，依托信息化手段，推动实现3地养老服务政策、养老服务信息、养老服务资源等开放共享。

北京市委社会工委书记、市民政局局长徐志军介绍，通过3地共同努力，京津冀养老服务对接协作成效显著，合作共建、协同共享的态势和工作格局初

步形成。3地陆续签署京津冀养老服务协同发展合作协议、建立养老服务协同发展联席会议机制；已建立养老机构等级评定、老年人能力综合评估等标准互通互认长效机制，培训交流养老服务人才近3000名。目前，在河北省养老机构异地养老的京籍老年人接近5000人。

（本报记者韩秉志）

（来源：经济日报 2023-10-22 第005版 关注）

大美京津冀文旅“一盘棋” ——来自京津冀政协主席联席会议第九次会议的声音

编者按：

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。纵观整个京津冀地区，历史文化厚重，旅游资源富集，文旅市场广阔，构建京津冀文旅融合协同发展新格局，是顺应文旅消费转型升级新趋势、深化文旅供给侧结构性改革、以高质量文旅供给增强人民获得感幸福感的重要举措。

7月20日，京津冀政协主席联席会议第九次会议召开，三地有关方面、政协委员、专家学者等深入学习贯彻习近平总书记在高标准高质量推进雄安新区建设座谈会、深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，围绕促进京津冀文旅融合协同发展研讨交流、建言献策，为推动京津冀协同发展走深走实，打造中国式现代化建设先行区、示范区贡献智慧和力量。

北京：在文旅融合中发挥首都辐射影响力

“新时代京津冀文旅融合协同发展进入到新阶段，京津冀丰富的文旅资源是三地经济发展的重要动力，也是在当前错综复杂的国际环境下加强国际交往的重要内容。”在京津冀政协主席联席会议第九次会议的主旨发言中，北京市政协副主席张家明认为，京津冀三地同属京畿重地，战略地位重要。推动京津

冀文旅融合协同发展意义重大，要更好发挥首都辐射影响力，构建京津冀文旅融合协同发展新格局。

京津冀文旅资源富集，集中了8处世界文化遗产；客源市场广阔，三地及周边省份共有约4亿人口；发展潜力巨大，2022年京津冀地区生产总值突破10万亿元。“这就要求我们要坚持错位协同、融合共赢，推动实现差异化、互补型发展，加快形成优势互补、形象共树、客源共享的良好格局。”在张家明看来，推动京津冀文旅融合协同发展已经具有良好的实践基础，三地在联手构建文旅融合协同发展机制、开发精品文旅产品、树立文旅品牌等方面需在工作中进一步探索实践。

张家明建议，加强三地文旅融合协同发展顶层设计，把规划建设摆在更加突出、更加重要的位置，在更高起点、更宽领域、更大历史跨度上科学规划三地文旅建设。同时，健全协同发展体系，落实定期沟通机制，加强人才培养，完善三地干部人才交流挂职机制，推动建立覆盖三地的复合型人才教育培训体系。

“要促进三地文旅产业做大做强，推动长城、大运河国家文化公园和‘三山五园’国家文物保护利用示范区，京张体育文化旅游带等建设。”张家明建议，三地进一步推进文旅公共服务共建共享，提升文旅服务品质，加大文旅市场监管力度，深化安全应急协调机制，提高三地对危机事件的应急反应速度、反应能力和协调能力，共同推动京津冀文旅协同发展向更大规模、更高层次迈进。

天津：绘就“一张图” 织密“一张网”

近年来，京津冀三地持续深化区域协同联动、共建共享，定期组织召开协同发展工作会，积极搭建合作平台，共同推进长城、大运河等文化遗产保护传承利用，联合举办中国艺术节等品牌文化活动，共同签订客源互送协议，共同制定旅游直通车、自驾驿站等服务规范，共同推出数十条精品旅游线路，京津冀“同城效应”在文旅领域得到充分彰显。

为深入贯彻落实习近平总书记在深入推进京津冀协同发展座谈会上的重要讲话精神，推动京津冀文旅协同发展走深走实，加快构建京津冀文旅融合协同发展新格局，天津市政协副主席齐成喜将建议概括为四个“一”：拧紧协同推进“一股绳”，布好旅游市场“一盘棋”，绘就文旅资源“一张图”，织密旅

游服务“一张网”。

“建议国家有关部委牵头、京津冀协助，依据国家《“十四五”旅游业发展规划》，共编京津冀文旅协同发展规划，共同规范旅游标准、旅游设施、旅游线路、旅游企业、旅游品牌，推动建设京津旅游枢纽城市，重点培育世界级旅游度假区。”齐成喜提出，推进京津冀文旅协同高质量发展，必须推进文旅经营主体健康发展，要推动京津冀文旅经营主体开放融合发展。

此外，当前京津冀推出的一些区域旅游线路，没有充分体现以游客为导向，行政区划特点鲜明，部分景区连线黏合度不高。“建议按照市场规律、游客需求，跨区域串珠成链、连片成面，联合旅游中介服务机构、旅游景区、旅游服务企业共同征集评选推出一批互联互通、优势互补、长短结合的精品线路，不以行政区划为界，打通文旅‘断头路’。”齐成喜表示，在融合发展中还要共同优化文旅环境，统一旅游服务标准，构建数字化旅游服务平台，共同营造安心、舒心、放心的旅游市场环境。

河北：在强化互补推动融合上下功夫

京津冀自古地域一体、文化一脉，拥有遍及各地、特色突出、丰富深厚的文化和旅游资源。河北省政协副主席张古江认为，首先要推动文旅资源共享，健全完善文旅融合协同发展机制效能，落实好京津冀文旅融合协同发展战略合作框架协议，在区域文化发展布局、现代公共文化体系服务建设、文旅产业融合发展等方面全面加强合作。

当前，文旅行业复苏势头强劲。据统计，仅端午节假期，国内旅游出游就达1.06亿人次，为2019年同期的112.8%，是我国十大行业中景气指数最高的，充分说明文旅市场潜力巨大。张古江提出，要全面分析京津冀文旅市场的特点，把握旅游产品和客流特色，在强化互补上下功夫，在推动融合上下功夫，打造更多复合型、多维度、多业态的文旅融合产品。

“要精心设计京津冀文旅融合产品，充分运用京津冀五大旅游示范区丰富的旅游产品和服务优势，面向京津冀游客推出一日游、两日游等旅游线路，面向国内中长途客群推出‘冬季滑雪’‘山地运动’等主题线路，面向境外游客推出京津冀144小时过境免签精品线路，向世界叫响‘长城游’‘运河游’‘冰

雪游’等旅游线路。”张古江认为，只有推动文旅品牌共塑，才能有效形成统一的文旅宣传推广大格局。

随着经济社会高质量发展，人民生活水平持续提升，对高品质旅游的要求也越来越高，安全、舒心的旅游环境及配套设施，越发成为影响游客出行及消费的重要因素。“要完善文旅配套公共服务体系，联合开展京津冀长城和大运河沿线基础设施和公共服务体系完善升级，统一引导标识，提升沿线景区、乡村游的品质，打造爆款产品。”张古江建议，深化京津冀文旅市场管理和信息交通融合，加强区域文化市场综合执法协作，共同发布京津冀旅游市场守信激励清单，共同构建和谐稳定的文化市场环境。

（本报记者包松娅）

（来源：人民政协报 2023-8-4 第 008 版 关注）

去年京津冀经济总量突破十万亿元 交通一体化持续推进成果显著

本报北京2月22日电（记者贺勇）京津冀协同发展战略实施以来，三地区域经济整体实力迈上新台阶。统计数据显示，2022年，京津冀地区生产总值合计10.0万亿元，按现价计算，是2013年的1.8倍；北京、河北双双跨越4万亿元量级，达到4.2万亿元，分别是2013年的2.0倍和1.7倍。

疏解北京非首都功能，北京扎实开展“疏解整治促提升”专项行动，2017年以来累计疏解提质一般制造业2093家，为高精尖产业的发展腾出空间。京津冀携手推动产业要素有序流动。2022年，天津吸引京、冀投资1989.4亿元，占全部引进内资的53.8%，2017年以来累计达8731.9亿元；河北承接京、津转入基本单位4395个，2014年以来累计转入4.39万个，其中近八成为北京转入，廊坊、石家庄和保定承接北京转入基本单位最多。

加大创新主体培育，激发科技创新和经济发展活力。2022年第四批专精特新“小巨人”企业中，北京334家、天津64家、河北137家，共计535家，占全国的12.3%；累计总数1124家，较前三批合计数量翻倍增长。“京津冀生命健康集群”和“保定市电力及新能源高端设备集群”入选国家先进制造业集群，其中北京大兴区、天津经开区和河北石家庄市共同申报的“京津冀生命健康集群”是目前国内唯一一家跨省联合的先进制造业产业集群。独角兽企业跑出发展加速度。根据胡润研究院发布的《2022年中全球独角兽企业榜》，京津冀有95家企业上榜，占中国上榜企业的比重超过三成。

三地新兴经济快速发展，新业态持续升温。北京数字经济增加值从2015年的8719.4亿元增加到2022年的17330.2亿元，占GDP的比重超过四成，提高6.4个百分点；天津高技术制造业占规上工业增加值的比重为14.2%，较2014年提高1.9个百分点；河北高新技术产业增加值占规上工业增加值的比重为20.6%，比2013年提高8.8个百分点。

本报石家庄2月22日电（记者史自强）记者从河北省着力推动京津冀交通一体化发展新闻发布会上获悉：京津冀协同发展战略提出9年来，京津冀交通一体化成果丰硕，“轨道上的京津冀”主骨架基本成形，互联互通的公路网络全面构筑。京津雄核心区半小时通达，京津冀主要城市1—1.5小时交通圈加速形成，多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成。

目前，河北省通车里程达到8243公里，实现市市通高铁，省会到北京1小时通达。互联互通的公路网络全面构筑，全省公路里程达到20.9万公里；高速公路达到8326公里，实现县县通高速；打通拓宽京津“对接路”42条段、2540公里，连通干线公路达到47条、74个接口。

功能互补的津冀环渤海港口群基本建成，河北省沿海港口生产性泊位246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，大宗物资运输枢纽港地位不断巩固；津冀港口集装箱合作航线达到7条，干支联动的集装箱运输网络加速完善。推进集装箱铁水联运拓展，2022年开通多式联运线路30条，建成内陆港71个，多式联运集装箱运量达76.4万标箱。

一枢多支多点机场布局体系基本成形，河北省运输机场、通用机场分别达到7个、19个。河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀机

场群主要机场实现一体运营、错位发展。石家庄机场空铁联运旅客占比保持在10%左右，对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

千年大计，交通先行。雄安新区构建综合立体交通网，突出新区枢纽作用。目前，京雄城际铁路通车，雄安至北京大兴国际机场快线（R1线）建设正在加快推进，雄商、雄忻高铁已经开工，“四纵两横”高速铁路网络正在逐渐成形；雄安新区新建高速公路454公里，津石高速和京雄、荣乌新线、京德高速一期通车，容易、安大两条普通干线建材通道投用，“四纵三横”交通大动脉全面打通。

京廊、京保、京涿通勤高铁相继开通，沿线人民群众出行更加便利。

（记者贺勇 史自强）

（来源：人民日报 2023-2-23 第002版 要闻）

亮眼！京津冀三地交出近十年来协同发展成绩单

7月8日，京津冀党政主要领导座谈会情况通报会在北京举行。从通报会上获悉，近十年来，在党中央坚强领导下，在中央有关部门和单位大力支持配合下，京津冀三省市通力合作，携手推进京津冀协同发展取得显著成效。北京流向京津冀技术合同成交额累计超2200亿元，中关村企业在津冀两地累计设立分支机构9700余家，京津冀专精特新“小巨人”企业达到1117家。

雄安新区建设取得重大阶段性成果。雄安高铁站等一批重大项目建成，“四纵两横”高速铁路网络加快形成。新建地下管廊136公里，智慧城市规划先行，现代化城市框架逐步成型。北京支持建设的3所学校项目全部建成交付，将于9月开学，医院项目将于9月竣工交付。首批标志性疏解项目陆续在雄安新区落地。

北京城市副中心高质量发展步伐加快。北京通州区与廊坊北三县一体化高质量发展示范区加快建设，跨界道路已达10条，厂通路及跨潮白河大桥正在加快建设，大运河京冀段全线62公里实现旅游通航。16家央属、北京市属医院与廊坊北三县医疗机构持续推进合作。

一体化交通网络加快构建。北京大兴国际机场与首都国际机场形成“双枢纽”格局，并与天津滨海机场、石家庄机场等加快打造京津冀世界级机场群。京张高铁、京雄城际、京唐城际、京滨城际及京廊、京保、京涿通勤高铁等陆续开通运营。京昆、京秦、京礼、京雄、津石等一大批高速公路建成通车。

美丽宜居京津冀取得丰硕成果。京津风沙源治理二期工程成果显著，潮白河国家森林公园加快规划。永定河、潮白河、北运河、拒马河、洳河五大主干河流全部重现“流动的河”并贯通入海。密云水库蓄水量稳定在30亿立方米左右。据水利

部监测，与 2018 年相比，京津冀治理区浅层地下水回升和稳定面积占比达 92%，水位平均回升 2.25 米。

科技创新和产业融合发展水平持续提升。成立京津冀国家技术创新中心，并设立天津、通州、燕郊分中心。京津冀三省市共同发布《京津冀产业合作重点平台目录》，京冀曹妃甸协同发展示范区累计注册企业 1000 余家。京津冀协同发展战略实施以来，截至 2023 年一季度末，河北累计承接京津转入法人单位 31255 个、产业活动单位 13135 个。

公共服务共建共享取得积极进展。200 余所京津中小学幼儿园与河北 273 所学校开展跨区域合作办学，累计成立 15 个跨区域职教联盟、22 个京津冀高校发展联盟。50 项临床检验结果在京津冀 685 家医疗机构实现互认，20 项医学影像检查资料在京津冀 313 家医疗机构试行共享。京津冀 4900 余家定点医疗机构实现跨省异地就医住院费用直接结算，7000 余家定点医疗机构实现异地就医普通门诊费用直接结算。北京市及通州区市区两级与廊坊北三县近 3500 项政务服务事项实现跨区域办理。

下一步，京津冀三省市将牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，扎实推动疏解北京非首都功能各项任务落实，共同支持和服务央属标志性项目向外疏解，深化雄安新区与北京城市副中心“两翼”交流合作和联动发展，加强协同创新和产业协作，打造京津冀协同创新共同体，构筑引领全国高质量发展的重要动力源。

（来源：河北日报客户端 2023 年 7 月 9 日）